

**RUTA NACIONAL 40 EN SANTA CRUZ (PATAGONIA, ARGENTINA):
POTENCIALIDAD TURÍSTICA Y PROPUESTAS PARA SU PLANIFICACIÓN
RESPONSABLE**

Silvia Ferrari^{*}Viviana Navarro^{**}Elizabeth Mazzoni^{***}Carlos Albrieu^{****}Juan Manuel Biott^{*****}

Para citar este artículo puede utilizar el siguiente formato:

Silvia Ferrari, Viviana Navarro, Elizabeth Mazzoni, Carlos Albrieu y Juan Manuel Biott (2020): "Ruta nacional 40 en Santa Cruz (Patagonia, Argentina): potencialidad turística y propuestas para su planificación responsable", Revista DELOS, (Vol 13 N° 37, pp. 409-430, diciembre 2020). En línea: <https://www.eumed.net/es/revistas/delos/vol-13-no-37-diciembre-2020/potencialidad-turistica-propuestas>

RESUMEN

Este estudio presenta un diagnóstico y puesta en valor de los recursos y atractivos turísticos en el tramo medio de la Ruta Nacional 40 (RN40), provincia de Santa Cruz (Patagonia Austral, Argentina), a fin de brindar una base para promover el desarrollo de políticas y planes sectoriales, en un marco de sustentabilidad. La investigación se abordó de manera multidisciplinaria, mediante el Inventario y Jerarquización de recursos y atractivos naturales/culturales, según las metodologías de OEA-Cicatur (1978) y Mincetur (2006), más aportes propios. El inventario constituye un registro y un estado integrado de todos los elementos turísticos que por sus cualidades naturales, culturales y humanas pueden constituir un recurso para el turista, por lo que representa un instrumento valioso para la planificación turística, toda vez que sirve como punto de partida para realizar evaluaciones y establecer las prioridades necesarias para el desarrollo turístico de un área. Se identificaron 32 recursos y atractivos, correspondiendo la mayoría a la Categoría Recursos Naturales (69%) y a la

^{*} Bióloga- Magister en Manejo de Vida Silvestre. Profesora Adjunta en Ingeniería en Recursos Naturales Renovables y Lic. en Turismo, Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos (Santa Cruz, Argentina). Instituto de Ciencias del Ambiente, Sustentabilidad y Recursos Naturales. E-mail: sferrari@uarg.unpa.edu.ar

^{**} Lic. en Turismo- Magister en Desarrollo y Gestión de Destinos turísticos. Profesora Adjunta en Tecnicatura y Licenciatura en Turismo. Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos (Santa Cruz, Argentina). Instituto de Trabajo, Economía y Territorio.

^{***} Lic. en Geografía- Dra. en Geografía. Profesora Asociada en Ing. en Recursos Naturales Renovables y Lic. en Geografía, Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos (Santa Cruz, Argentina). Instituto de Ciencias del Ambiente, Sustentabilidad y Recursos Naturales.

^{****} Biólogo- Magister en Manejo de Vida Silvestre. Profesor Asociado en Ing. en Recursos Naturales Renovables y Lic. en Turismo, Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos (Santa Cruz, Argentina). Instituto de Ciencias del Ambiente, Sustentabilidad y Recursos Naturales.

^{*****} Licenciado en Turismo. Ayudante de Docencia en Tecnicatura y Lic. en Turismo, Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos (Santa Cruz, Argentina). Instituto de Ciencias del Ambiente, Sustentabilidad y Recursos Naturales.

Jerarquía 2 (72%). Se destacaron sitios con alto valor paleontológico aptos para fomentar el turismo científico, otros para practicar el turismo de intereses especiales (ornitológico, geoturismo, ecoturismo), así como diversos cursos de agua aptos para la pesca deportiva con valor internacional, los que complementarían atractivos ya consolidados en la zona y brindarían nuevas alternativas económicas a las localidades aledañas.

PALABRAS CLAVES:

Inventario y jerarquización de recursos/atractivos turísticos, planificación turística, Ruta Nacional 40 (RN40), Patagonia Austral, Argentina.

NATIONAL ROUTE 40 IN SANTA CRUZ (PATAGONIA, ARGENTINA): TOURIST POTENTIALITY AND PROPOSALS FOR ITS RESPONSIBLE PLANNING

ABSTRACT

This study presents a diagnosis and value of the resources and tourist attractions in the middle section of National Route 40 (RN40), Santa Cruz province (Southern Patagonia, Argentina), in order to provide a basis to promote the development of sector policies and plans, within a framework of sustainability. The research was approached in a multidisciplinary way, through the Inventory and Hierarchical Organization of resources and natural/cultural attractions, according to the methodologies of OEA-Cicatur (1978) and Mincetur (2006), plus own contributions. The inventory constitutes a record and an integrated state of all tourist elements that, due to their natural, cultural and human qualities, can constitute a resource for tourists, thus representing a valuable instrument for tourism planning, since it serves as a starting point to perform assessments and establish the necessary priorities for the tourist development of an area. 32 resources and attractions were identified, the majority corresponding to Natural Resources Category (69%) and to Hierarchy 2 (72%). Sites with high paleontological value suitable to promote scientific tourism were highlighted, others for tourism of special interests (ornithological, geotourism, ecotourism), as well as various waterways suitable for sport fishing with international value, which would complement attractions already consolidated in the area and would provide new economic alternatives to the surrounding towns.

KEY WORDS:

Inventario and hierarchy of tourist resources/attractions; tourism planning; National Route 40 (RN40); Southern Patagonia; Argentina.

1. INTRODUCCIÓN

El turismo se ha convertido en un importante factor de desarrollo socioeconómico de los países, como consecuencia de que el desarrollo local, endógeno y regional, se considera entre las estrategias que permiten el progreso de un territorio, sea de una localidad o región (Gambarota y Lorda, 2017). Lugares con potencialidades turísticas pueden generar nuevas oportunidades de crecimiento y diversificar la economía de sus comunidades, pero para ello es necesario contar con diagnósticos de su situación, inventarios de sus recursos y atractivos, y de una planificación responsable y sustentable. De esta manera, se pueden optimizar sus capacidades y considerar sus

vulnerabilidades para minimizar los potenciales impactos socioambientales que la actividad puede conllevar. Los modelos actuales de planificación del desarrollo turístico, conciben el territorio como un producto integral que suma paisajes, empresas, infraestructuras, equipamientos, entorno social y patrimonio (Calderón Vázquez, 2010). La Patagonia austral, en Argentina, ofrece multiplicidad de recursos y atractivos turísticos, algunos ya consolidados pero otros potenciales, lo que requiere de su puesta en valor y una planificación ordenada, que considere las necesidades del visitante, las particularidades y el estado de conservación del recurso (Ferrari, Albrieu, Navarro, Mazzoni, Espinosa, Biott y Almendras, 2015; Mazzoni, 2017). Una forma de conducir este proceso es mediante la aplicación de metodologías de inventario y jerarquización de sus recursos turísticos, que de manera sistemática, permita organizar la información y establecer un orden de importancia a modo comparativo, lo cual puede ayudar a tomar mejores decisiones (Navarro, 2015).

En Argentina, uno de los atractivos turísticos importantes es la Ruta Nacional 40 (RN40), corredor turístico vertical que, a través de 5.200 Km, une de sur a norte once provincias de tres regiones del país, desde la Patagonia austral continental (provincia de Santa Cruz) hasta el norte, en La Quiaca (Jujuy), por ello muy promocionada y reconocida. En Santa Cruz recorre 1.400 km, en cuya área de influencia se encuentran los dos destinos turísticos más destacados (glaciares en El Calafate y trekking en El Chaltén), dos Patrimonios Mundiales (Parque Nacional Los Glaciares y Cueva de las Manos) y el acceso a diversas áreas protegidas nacionales, provinciales y urbanas (Ferrari *et al.*, 2015). Vinculados con esta ruta, se encuentran recursos de carácter natural/cultural, muchos de los cuales aún no han sido puestos en valor como atractivos turísticos, destacándose principalmente diversas áreas protegidas, las cuales contienen muestras representativas de diferentes geosistemas y ecosistemas, albergando paisajes y especies de alto valor en conservación (Ferrari, McNamara, Albrieu y Asueta, 2009; Almendras, Ferrari y Diez, 2016; Mazzoni, 2017, 2018; Andrade, Biott y Ferrari, 2020), así como recursos históricos, paleontológicos y arqueológicos (Espinosa, 2014; Acuña Lugo, Espinosa y Navarro, 2020). Estos nuevos productos, posibles de crear a partir de recursos actualmente ociosos, permitirían promover el turismo como instrumento de desarrollo económico y social en áreas de potencial turístico y recreativo, así como diversificar las actividades regionales.

Sin embargo, el territorio provincial atravesado por esta ruta, no cuenta con un inventario sistematizado y actualizado de los recursos existentes y actividades posibles de realizar. La información disponible es dispar, está desagregada en diversas publicaciones científicas e informes técnicos específicos que son accesibles a determinado público y no está integrada. Por lo tanto, se estimó que su estudio y evaluación contribuiría a desarrollar nuevos productos turísticos, que a la vez aportarían un valor agregado a cada comunidad en lo recreacional e incrementarían la valoración de sus recursos naturales y culturales. En este contexto, el objetivo del estudio fue identificar, inventariar y jerarquizar los recursos/atractivos naturales y culturales en el tramo medio de la RN40, en Santa Cruz, con la finalidad de que sirviera de base para el desarrollo de políticas y planes turísticos sustentables. Se consideró para el análisis, aquellos recursos y/o atractivos subvalorados, a los que es necesario mejorar las instalaciones, servicios e infraestructuras para que se puedan diseñar como

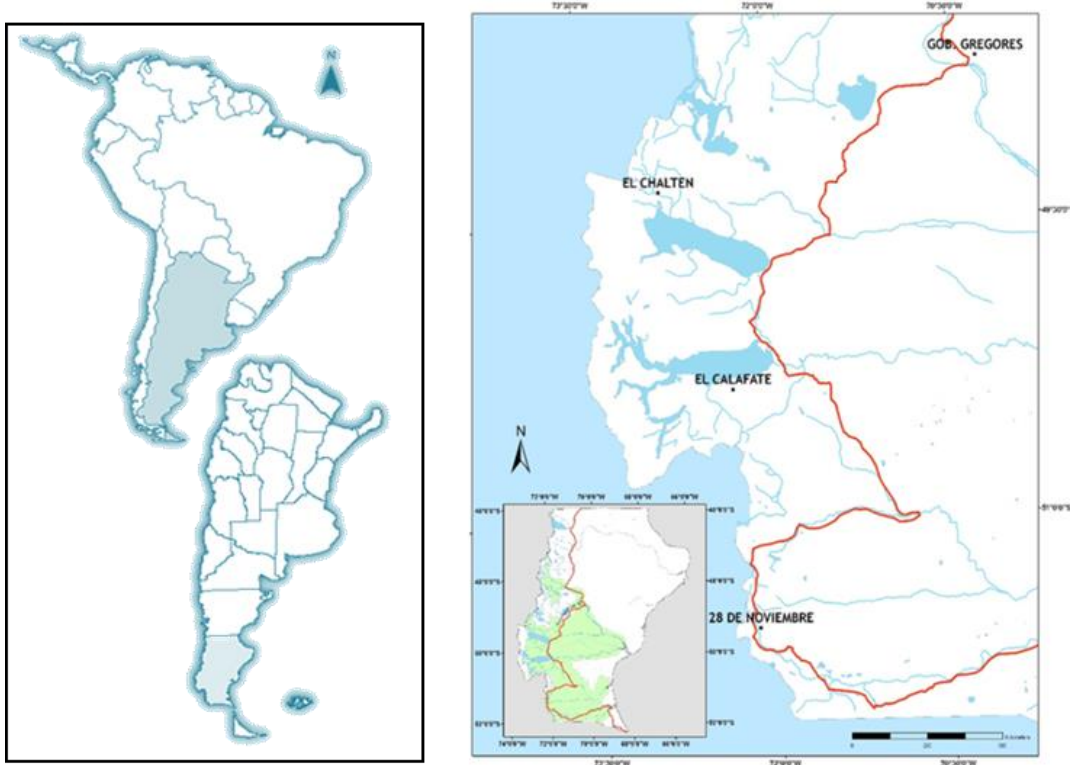
productos y a los que no poseen uso turístico actual pero tienen potencialidades y que podrían contribuir a un desarrollo regional y local más equilibrado en el territorio.

1.1. Área de estudio

El estudio abarca la RN40, entre las localidades de 28 de Noviembre y Gobernador Gregores, ubicadas al SO de la provincia de Santa Cruz (Argentina), comprendiendo unos 645 km de longitud (Figura 1). Discurre entre las eco-regiones de la Estepa Patagónica y el Bosque Andino-Patagónico, donde la diversidad de ambientes reflejan la influencia de una gradación climática en sentido oeste-este y de los glaciares, el agua y el viento en el modelado. Por la baja densidad poblacional que posee la región (menos de 1 habitante/km²) y el predominio de actividades económicas de tipo extensivo (ganadería ovina), el componente natural de los paisajes cobra gran significación, encontrándose en ellos lugares de relevancia por sus características escénicas así como por su significado desde el punto de vista geoturístico, ecoturístico y científico, entre otros. Desde el punto de vista sociocultural-económico, la ruta enlaza localidades de distinta jerarquía urbana. De sur a norte, se encuentran: 28 de Noviembre, Río Turbio, El Calafate, El Chaltén, Tres Lagos y Gobernador Gregores. De éstas, El Calafate y El Chaltén son destinos turísticos ya consolidados, cuya actividad se vincula con la existencia de la denominada Comarca Austral Turística, que conforma el principal circuito de turismo organizado en Santa Cruz. Incluye al Parque Nacional Los Glaciares, con el Glaciar Perito Moreno, auténtico símbolo de toda la Patagonia y uno de los destinos más importantes del país. Por esta razón, es que ambas no fueron consideradas en este estudio, focalizándonos en aquellos accesibles en el recorrido de la RN40 y que están subestimados o poseen potencialidades para el desarrollo de modalidades aún no explotadas.

Figura 1

Ruta Nacional 40, entre 28 de Noviembre y Gobernador Gregores, Santa Cruz, Argentina



Nota: A la izquierda, ubicación de Santa Cruz en el contexto de América del Sur y de Argentina.

Fuente: Elaboración propia, sobre bases pertenecientes al Laboratorio de Cartografía, Teledetección y SIG de la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Río Gallegos.

2. METODOLOGÍA

2.1. Inventario y jerarquización de recursos/atractivos turísticos, naturales y/o culturales

La metodología propuesta se basa en dos fases: 1) inventario y diagnóstico del patrimonio natural/cultural; 2) jerarquización de los recursos inventariados. El inventario constituye un registro y un estado integrado de todos los elementos turísticos que por sus cualidades naturales, culturales y humanas pueden constituir un recurso para el turista, por lo que representa un instrumento valioso para la planificación turística, toda vez que sirve como punto de partida para realizar evaluaciones y establecer las prioridades necesarias para el desarrollo turístico de un área (MINCETUR, 2006; Navarro, 2016). En función de ello, desde la visión y aporte de diferentes disciplinas, en el presente estudio, se buscó contribuir con información de base para desarrollar un proceso de planificación turística sustentable del área y la puesta en valor ordenada de sus recursos naturales y culturales, impulsando el desarrollo de modalidades turísticas aún poco explotadas pero con gran potencialidad.

Para la investigación, se utilizaron las propuestas metodológicas de la OEA-Cicatur (1978) y Mincetur (2006) más aportes propios (Espinosa, 2014; Ferrari *et al.*, 2015; Mazzoni, 2017), adoptándose criterios de catalogación y evaluación acorde a las características de la zona en estudio. Se sintetizan los pasos metodológicos seguidos, para mayor detalle se sugiere recurrir a las fuentes bibliográficas antes citadas.

- Agrupación de los recursos/atractivos identificados según cuatro categorías: 1) recursos naturales; 2) recursos culturales; 3) recursos técnicos-científicos; y 4) reuniones y acontecimientos programados.
- Diseño de una ficha de inventario para cada recurso/atractivo.
- Análisis de cada recurso/atractivo según 10 criterios de valoración (Estado actual de conservación del recurso, Estado actual de conservación del entorno, Particularidad, Accesibilidad legal, física, temporal, Servicios e instalaciones, Demanda, Vulnerabilidad, Explotación del recurso), a los que se les asignó una categoría (muy bueno, bueno, regular y malo) y un valor a cada uno (6, 5-4, 3-2 y 1, respectivamente). La sumatoria total proporcionó su valoración final.
- Valoración de aquellos criterios considerados sobresalientes y decisivos (Ej. Particularidad), asignándose para ello un factor de ponderación. Esto permitió obtener el valor total por cada recurso inventariado y proceder a su jerarquización final. En el siguiente Tabla, se muestra la ponderación otorgada a cada ítem (Tabla 1).

Tabla 1.

Ponderación de los criterios de Valoración para cada Recurso Inventariado

Criterio	Factor de Ponderación	Puntaje Máximo posible del criterio
Estado actual de conservación del recurso	1,5	9
Estado actual de conservación del entorno	1,5	9
Accesibilidad Física (temporal)	1	6
Accesibilidad Física y señalización	1	6
Particularidad	3	18
Vulnerabilidad	1,5	9
Accesibilidad legal	1	6
Servicios e instalaciones	1	6
Demanda	1	6
Explotación del recurso	1	6

- Diseño de una tabla de Jerarquización que incluyó cinco niveles de recursos turísticos, siguiendo a MINCETUR (2006) (Tabla 2). Consiste en un proceso comparativo para establecer un orden de importancia de los recursos/atractivos turísticos inventariados. Para ser incluidos en el primer nivel, se consideró que debían alcanzar al menos 40% del puntaje total posible (menos de 30 en el valor final), mientras que para el nivel más alto (5), debían superar 85%.

Tabla 2.*Categorías de Jerarquización de los Recursos/Atractivos Turísticos*

Valoración total	Jerarquía	Descripción
Más de 70	5	Recursos excepcionales y de gran significación para el mercado turístico internacional, capaces, por sí solos, de motivar una importante corriente de visitantes (actual o potencial).
De 61 a 70	4	Recursos con rasgos excepcionales, capaces de motivar, por sí solos o en conjunto con otros recursos contiguos, una corriente actual o potencial de visitantes nacionales o extranjeros.
De 51 a 60	3	Recursos con rasgos interesantes, capaces de atraer, por sí solos o en conjunto con otros recursos contiguos, una corriente actual o potencial de visitantes regionales.
De 31 a 50	2	Recursos con algunos rasgos llamativos capaces de interesar a visitantes que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas, o de motivar corrientes turísticas locales.
Menos de 30	1	Recursos sin mérito suficiente para considerarlo al nivel de las jerarquías anteriores, pero que, igualmente, forman parte del Inventario de Recursos Turísticos como elementos que pueden complementar a otros de mayor jerarquía.

2.2. Técnicas e instrumentos

El inventario y jerarquización de los recursos/atractivos turísticos, inició con la caracterización geográfica de la RN40, entre las localidades de 28 de Noviembre y Gobernador Gregores. Se realizaron recorridos de campo para identificar aquellos sitios (puntuales) y/o paisajes (areales) de interés para el objetivo del trabajo. Se llevó a cabo una detallada interpretación visual de imágenes satelitales, así como consulta a fuentes documentales, análisis bibliográfico y entrevistas a informantes calificados. Se caracterizaron los paisajes atravesados por la RN40 y se identificaron en ellos, los sitios de importancia para la actividad turística en sus distintas modalidades. Con la información recabada se completaron las fichas de relevamiento de cada recurso/atractivo, procediendo a su clasificación y posterior jerarquización. La información obtenida se llevó a mapas

temáticos, mediante el uso del software Arc View y Erdas Imagine, para el procesamiento de imágenes.

3. RESULTADOS

3.1. Paisajes de interés turístico en el área de influencia del tramo medio de la RN 40 (Santa Cruz)

En este tramo, la RN40 recorre de S a N, un paisaje de suaves lomadas y mesetas áridas, con cobertura vegetal de estepa que se extiende al este de la Cordillera de los Andes. Esta posición permite que, según la dirección de la mirada, quién la recorre encuentre situaciones contrastantes: hacia el oeste se observa un paisaje montañoso, modelado por procesos glaciarios y fluviales, con cobertura de bosque de lengas (*Nothofagus pumilio*), pastizales y numerosos humedales, ricos en avifauna. Hacia las restantes direcciones, el horizonte se muestra sin limitaciones, en la inmensidad del paisaje extracordillerano, resultante de procesos agradacionales continentales y marinos, ocurridos durante el Mesozoico y Cenozoico y que otorgaron una gran riqueza paleontológica a gran parte de la región. Esta topografía horizontal, brinda otra de sus propiedades destacadas: la posibilidad de observar, sin interrupciones, la puesta de sol (Figura 2).

Figura 2.

Pampa alta y Laguna de los Escarchados, paisaje modelado por las glaciaciones más antiguas que tuvieron lugar en la región



Fotografía: Elizabeth Mazzoni.

Por su posición en latitudes tan altas, el paisaje de la Patagonia austral presenta rasgos particulares, difíciles de encontrar u observar en otras regiones del Hemisferio Sur. Un rasgo geomorfológico para destacar, es el denominado “Puente de Piedra” (51°14' S – 72°14' O), una formación natural con forma de arco debajo de la cual fluyen las aguas del río Guillermo (Figura 3). En este sector, el río se encajona dejando expuestos estratos marino-litorales de edad terciaria, asignados al Paleógeno. Constituye un importante atractivo escénico, además de la secuencia estratigráfica expuesta en el cañadón. Actualmente, es utilizada como objeto de safari fotográfico y

ofrece buenas alternativas para la realización de “trekking” con dificultad media, aunque su acceso requiere la autorización de los propietarios del lugar. Podría ser integrado fácilmente al circuito turístico ya existente por la proximidad de las vías de circulación. En su proximidad, se ubica el casco de la Estancia Cancha Carrera, con una pintoresca vivienda con arquitectura del siglo XIX.

Figura 3.

Puente de Piedra, rasgo geomorfológico imponente, excavado por la acción fluvial



Nota: Al fondo, a la derecha, se observa una persona, que permite por comparación dimensionar la magnitud de esta formación.

Fotografía: Elizabeth Mazzoni.

Otros paisajes accesibles desde la ruta, fueron modelados por las glaciaciones, que aquí se extendieron hasta posiciones más alejadas del frente cordillerano, como glaciares de piedemonte en el ambiente de meseta (Rabassa, 2008). Testimonio de este proceso, se encuentran extensas planicies glacialacustres, grandes lagos, campos de drumlins (*colinas alargadas, aerodinámicas en la dirección del flujo de hielo y compuestas en gran parte de depósitos glaciares*) y otras formas subglaciales, muchas de las cuales son atravesadas por la RN40, además de la presencia de bloques erráticos diseminados en toda la superficie. Los afloramientos de estratos Mesozoicos son particularmente visibles en el valle del río La Leona y sitios cercanos, donde la erosión ha modelado impresionantes paisajes de badlands (*tierras altamente erosionadas por la acción del escurrimiento superficial de agua, con elevada densidad de drenajes y desprovista de vegetación*) y expuesto yacimientos paleontológicos, como los denominados “Bosque Petrificado La Leona”, de incipiente desarrollo turístico y el “Bosque Petrificado Ea. La Urbana y Santa Elena”, donde se han encontrado

árboles fósiles en posición de vida (Poiré, Zamuner, Goin, Iglesias, Canessa, Larriestra, Varela, Calvo Marcillese y Larriestra, 2004).

Estos paisajes tabulares fueron afectados asimismo, por los procesos volcánicos que dieron origen a coladas basálticas que hoy constituyen formas sobreelevadas del paisaje y ofrecen condiciones especiales de hábitat para los pobladores rurales, así como en el pasado para las poblaciones nómadas originarias (Mazzoni y Rabassa, 2018). En las salientes de las rocas (“aleros”) y cuevas, es frecuente observar petroglifos y pinturas rupestres con diversos diseños, testimonio de esta temprana ocupación.

Producto también del vulcanismo extra-andino, se encuentran numerosos remanentes de erosión como cuellos volcánicos (*necks*) y cerros mesa, así como volcanes aislados (pleistocenos y holocenos) que aparecen como formas elevadas del paisaje, interrumpiendo la topografía horizontal del ambiente de meseta (Velázquez, Mazzoni y Rabassa, 2020). Entre ellos, destacan los cerros Puntudo ($48^{\circ}49'43''\text{S} - 71^{\circ} 5'37''\text{O}$) en la margen norte del Lago Cardiel y el Ventana ($49^{\circ} 3'51''\text{S} - 70^{\circ}14'27''\text{O}$) (Figura 4), ambos en proximidad de la localidad de Gobernador Gregores, en el centro provincial (Mazzoni, 2018).

Figura 4.

Vistas del Cerro Ventana (izq) y Cerro Puntudo (centro y der.), geoformas que corresponden a cuellos volcánicos (necks), con interés para fomentar el geoturismo



Conectando la meseta y el ambiente cordillerano, se encuentran las dos principales cuencas lacustres de este tramo: los lagos Argentino y Viedma, que ocupan parcialmente las artesas excavadas por los respectivos paleoglaciares, con superficies que superan los 1000 km² cada una, formando parte de los lagos más extensos de Sudamérica. Destacan por tener sus nacientes en el ambiente cordillerano y extenderse hasta el ambiente de meseta, donde presentan costas áridas afectadas por la acción de los fuertes vientos (Coronato, Mazzoni, Vázquez y Coronato, 2017). Ambas cuencas lacustres están comunicadas por el valle del río La Leona, que es recorrido en su totalidad por la RN40. En el Lago Argentino tiene además, sus nacientes el río más importante de la provincia, el Santa Cruz, cuya cuenca alcanza los 30.000 km² y un caudal medio de 700 m³/seg. Este río es aprovechado para actividades náuticas y pesca deportiva, y actualmente se construyen dos

represas para generación de hidroenergía. En las márgenes orientales de ambos cuerpos de agua, se localizan miradores que permiten admirar la grandiosidad del paisaje cordillerano que se extiende hacia el oeste. Más hacia el N, se encuentra el Lago Cardiel, de origen tectónico y de importancia para la pesca deportiva.

En el tramo considerado, la cordillera se expone en dos sectores: (1) al sur, en la denominada Sierra Dorotea, con cumbres bajas cubiertas por pastizal y parches boscosos donde se aprecian estratos plegados de las formaciones Cerro Dorotea y Río Turbio (Ardolino, Busteros y Lema, 2002), con afloramientos de carbón, cuya explotación dio origen a la denominada “Cuenca Carbonífera”, lugar de asentamiento de las localidades de 28 de Noviembre y Río Turbio; y (2) en el área comprendida entre los lagos Argentino y Viedma, en cuyo límite occidental se manifiestan los Andes Patagónicos Australes, con cumbres elevadas más allá del límite altitudinal de bosque, modeladas por procesos glaciarios y parcialmente cubierta por el Hielo Patagónico Sur, ya mencionado cuyos glaciares de descarga constituyen uno de los recursos turísticos más importantes de la región (Mazzoni, 2014). Se exponen también cerros elevados de naturaleza granítica, como en el cordón del Fitz Roy, con numerosos horns (*cuerno glacial, montaña que ha sido modificada por la acción del hielo y la intemperie durante las glaciaciones*), agujas y circos que se divisan sin dificultad desde la RN40, a la altura del Lago Viedma (Mazzoni y Diez, 2018).

3.2. Análisis de los recursos/atractivos turísticos

3.2.1. Total de recursos/atractivos inventariados y jerarquías

En el tramo medio de la RN40 en Santa Cruz, se identificaron un total de 32 recursos/atractivos, de los cuales el mayor porcentaje correspondió al *Grupo de los Recursos Naturales* (69%), seguido por los *Recursos Culturales* (16%). Por último, los que reúnen valores *naturales y culturales* (9%) y *Reuniones y Acontecimientos programados* (6%), que no es relevante en la región. Las dos primeras categorías reúnen 85 % del total.

De los 32 recursos inventariados, la mayoría resultó con la Jerarquía 2 (72%), es decir “*recursos con algunos rasgos llamativos capaces de interesar a visitantes que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas, o de motivar corrientes turísticas locales*”, mientras que los restantes alcanzaron la Jerarquía 3 (28%), o sea “*recursos con rasgos interesantes, capaces de atraer, por sí solos o en conjunto con otros recursos contiguos, una corriente actual o potencial de visitantes regionales*”

3.2.2. Listado de los recursos/atractivos inventariados

Se presenta a continuación el listado de recursos inventariados (Tabla 3), ordenados según los puntajes (de mayor a menor).

Tabla 3.

Listado de los Recursos/Atractivos Turísticos del Tramo Medio de la RN40 (Santa Cruz), ordenados por Categorías, Puntaje Total y Jerarquía

	Nombre del Recurso/Atractivo	Categoría	Puntaje	Jerarquía
1	Estancia La Estela	Naturales/Culturales	58	3
2	Lago Viedma, paisaje glacial y Mirador del Cerro Fitz Roy	Naturales	55,5	3
3	Paraje y Hotel La Leona	Culturales	55	3
4	Río Santa Cruz	Naturales	55	3
5	Bosque Petrificado La Leona	Naturales	54	3
6	Cerro Ventana (<i>neck</i>)	Naturales	53,5	3
7	Valle del río La Leona	Naturales	53,5	3
8	Establecimiento ganadero río Pelke	Naturales/Culturales	52,5	3
9	Río Vizcachas	Naturales	51	3
10	Lago Cardiel y Cerro Puntudo (<i>neck</i>)	Naturales	50	2
11	Mirador Bajada de Míguez	Naturales	50	2
12	Río Pelke	Naturales	50	2
13	Lago Argentino, nacientes del río Santa Cruz	Naturales	48,5	2
14	Reserva Provincial Bosque Petrificado La Urbana y María Elena	Naturales	47,5	2
15	Pampa Alta y Laguna Los Escarchados	Naturales	46,5	2
16	Piedra Clavada	Naturales	46,5	2
17	Raid náutico Lago Argentino- río Santa Cruz	Reuniones y Acontecimientos Programados	45	2
18	Río La Leona	Naturales	45	2
19	Puente de Piedra	Naturales	44,5	2
20	Sendero Cañadón de Los Loros	Naturales	44	2
21	Sitio Arqueológico río Bote 1	Culturales	43,5	2
22	Arroyo Primavera (Río Turbio)	Naturales	42,5	2
23	Río Coyle, brazo norte	Naturales	42,5	2
24	Fiesta del Salmón en Lago Cardiel	Reuniones y Acontecimientos Programados	42	2
25	Escuela rural/estancia antigua Fuentes del Coyle	Culturales	41	2
26	Meseta de Las Vizcachas	Naturales	40,5	2
27	Reserva Natural Provincial Punta Gruesa	Naturales	40	2
28	Reserva Natural Provincial	Naturales	40	2

río Chalía				
29	Cascadas del Arroyo San José	Naturales	39,5	2
30	Sitio Arqueológico Punta Del Lago 1	Culturales	37,5	2
31	Río Bote	Naturales/Culturales	36,5	2
32	Estación Astronómica Austral	Culturales	33	2
Félix Aguilar				

3.2.3. Recursos/atractivos turísticos de mayor jerarquía en el tramo medio de la RN40

Del total de recursos turísticos que alcanzaron la valoración más alta (Jerarquía 3), la categoría de los *Recursos Naturales* fueron los que estuvieron mejor representados (67%), seguidos de los *Recursos Naturales/Culturales* (22%) y los *Culturales* (11%).

El recurso que alcanzó el mayor valor fue la “Estancia La Estela” (Tabla 3), que se corresponde con la categoría *Recursos Naturales/Culturales*, en función de la conjunción de ofertas que ofrece, incluyendo turismo rural, cabalgatas, pesca deportiva, visitas al Bosque Petrificado y al yacimiento paleontológico La Leona, entre otras. El casco de la estancia se ubica en la naciente del río La Leona, sobre el lago Viedma, rodeada de un paisaje imponente: estepa, lago, el glaciar Viedma y los cerros Fitz Roy y Torre. Por otra parte, tiene una excelente ubicación, ya que se ubica entre los dos principales centros turísticos de la provincia, El Calafate y El Chaltén, y muy próxima al Parador La Leona, a escasos km de la RN40.

En segundo lugar, resultó el “Lago Viedma, paisaje glacial y mirador del Fitz Roy” (Tabla 3), con altas potencialidades para desarrollar el geoturismo y turismo científico. El paisaje posee rasgos subglaciales particulares (drumlins, flutes y megafletes) modelados durante el Último Máximo Glacial, sólo presentes en la porción más austral del continente sudamericano, en el Hemisferio Sur. Este paisaje de suaves lomadas, ubicado hacia el E del Lago Viedma y atravesado por la RN40, contrasta con la visión que se ofrece hacia el O, donde se ubica el cordón montañoso del Cerro Fitz Roy, con una secuencia de aristas y horns modelados en rocas graníticas. Además, se observan lenguas glaciarias (glaciar Viedma) que drenan desde el campo de Hielo Patagónico Sur (HPS), así como otros glaciares de circo (Mazzoni, 2017).

Seguidamente, se destacaron el “río Santa Cruz” y el “Paraje y Hotel La Leona”, ambos con el mismo puntaje (Tabla 3). En el primer caso, se trata de un río de origen glaciario, cuyo caudal es de los más importantes de la Argentina, conocido internacionalmente por la pesca deportiva de la trucha “Steelhead o Cabeza de Acero”. Es uno de los pocos ríos del mundo que recibe este tipo de truchas desde el océano Atlántico. También presenta poblaciones de truchas marrones residentes y anádromas, como así perca patagónica, puyen y trucha de lago. En los últimos años, comenzó a observarse el ingreso de salmones del Pacífico (chinook), lo cual otorga un interés aún mayor. Su color turquesa-lechoso, por el sedimento glacial que lleva en suspensión, hace que la pesca de especies anádromas resulte más difícil y desafiante, lo cual le asigna mayor atracción y valoración para el Turismo de Intereses Especiales (TIE). Esta tipología alternativa, se basa en intereses

concretos que incluye naturaleza, cultura, historia u otros campos de índole diversa ofrecidos en un entorno local (OMT, 2008). Su tramo superior, atravesado por la RN40, se complementa con la oferta turística ofrecida en la localidad de El Calafate.

El “Paraje y Hotel La Leona”, correspondiente a la categoría de recursos culturales, data de 1894. Es de propiedad privada pero abierto al uso público, siendo una parada “casi obligada” para quien circula por la RN40. Formó parte de una red de hoteles de campo, fundamentales para el asentamiento en la Patagonia (Acuña *et al.* 2020), por lo que representa una parte importante de la historia de Santa Cruz. Fue testimonio de diversos procesos históricos y reflejo de los primeros pobladores de la zona, y por ello, declarado como Patrimonio Histórico de la provincia por la Secretaria de Cultura. Presenta su arquitectura intacta de adobe y chapa y está ubicado a la vera de la RN40, muy próximo al Lago Viedma, desde donde se aprecia el cordón cordillerano y el HPS. El parador La Leona fue utilizado por los mejores escaladores del mundo como primera base de acopio de equipos, antes de emprender sus ascensos a los cerros Torre, Fitz Roy y Saint-Exupery, como así también a los hielos continentales. En el año 1921 se produjo en la Patagonia Austral una huelga de los peones de estancias, que finalizó con una sangrienta represión ordenada por el gobierno nacional. La Leona no fue ajena a estos trágicos acontecimientos, por lo que cobra también por esta razón valor histórico. Se sabe de muchos fugitivos que se escondieron aquí, para luego continuar huyendo de la persecución militar. Algunos lograron escapar, otros menos afortunados, fueron capturados y posteriormente ejecutados en el lugar sin juicio alguno. Debido a estas razones, es que se constituye en un lugar para fomentar el turismo histórico-cultural y/o el turismo científico.

Otro de los recursos/atractivos destacados en este tramo (Tabla 3), es el “Bosque Petrificado La Leona”, formación geológica y yacimiento paleontológico que abarca aproximadamente 800 hectáreas. Se trata de una depresión continua al Cerro Los Hornos (Estancia La Estela), ubicado a 15 km aproximadamente del Parador La Leona, que deja expuestos estratos de la Formación Mata Amarilla (aprox. 96 Ma), intensamente modelados por la acción eólica e hídrica (Figura 7). La erosión ha dejado expuestos restos fósiles de la era Mesozoica, entre los que destacan dinosaurios, bivalvos, amonites, tortugas, peces, coníferas, angiospermas y helechos, entre otros. Se pueden apreciar troncos petrificados transportados, algunos con diámetro de hasta 1,20 m. El paisaje es similar a la geografía lunar, con una notoria ausencia de cobertura vegetal y desarrollo de badlands (huayquerías o “tierras malas”), laderas con complejos sistemas de cursos efímeros y elevadísima densidad de drenaje y otras geoformas típicas de los ambientes hiperáridos. Resulta un centro de atracción de geólogos y paleontólogos. Es ideal para promover el geoturismo y el turismo científico. En la actualidad, se ofrecen diversas actividades con orientación al turismo. Es visitado por excursionistas nacionales e internacionales, aunque no se cuenta con datos estadísticos. La propuesta de recorrido es reciente. En época de verano hay más frecuencias de visita, pero no supera las 5 excursiones diarias, ya que cada una debe contar con su guía y los grupos no deben superar las 10 personas (Vidal, Navarro y Espinosa, 2017).

Figura 7.

Bosque Petrificado La Leona: Paisaje de badlands desarrollado en rocas muy friables bajo condiciones de clima árido, con restos fósiles de flora y fauna, y alto potencial para el turismo científico y el geoturismo



Fotografía: Carlos Albrieu.

3.2.4. Reserva Provincial Bosque Petrificado en Estancia La Urbana y María Elena: recurso turístico destacado por sus particularidades

Al considerar sólo el valor máximo obtenido en el criterio *Particularidad* del recurso, es decir, independientemente del puntaje obtenido en las otras variables, se destacó la *Reserva Provincial Bosque Petrificado Estancia La Urbana y María Elena*, ya que fue el único de los 32 recursos inventariados, que alcanzó el puntaje 6 para este ítem. Posee gran importancia paleobotánica, con atributos excepcionales por la información que brinda sobre el paleoambiente de formación, por lo tanto con gran potencialidad para fomentar el turismo científico.

Es un yacimiento paleontológico, creado por Decreto Nro. 1904 del año 2004, emanado del Poder Ejecutivo de Santa Cruz. Este bosque petrificado - el más austral de América del Sur- de 90 millones de años, posee características inusuales y se encuentra en excelente estado de conservación. Corresponde a la Formación Mata Amarilla (Fossa Mancini, Feruglio y Yussen De Campana, 1938) compuesta esencialmente por una alternancia muy marcada de areniscas blanquecinas y pelitas grises y negras, de edad cretácica superior tempranas. Estudios recientes (Poiré *et al.*, 2004), determinaron que es una unidad sedimentaria que refleja una sedimentación mixta con influencia tanto continental como marina. Se exponen *tocones (raíces y parte inferior del tronco) de árboles en posición de vida (de pie)* que llegaron a medir más de 90 metros de altura. Esta peculiaridad, sumada a la presencia de restos fósiles de tiburones y de moluscos marinos, en coexistencia con los de peces de agua dulce y de dinosaurios terrestres, indica que el bosque se desarrolló sobre un litoral marino, en donde la costa avanzaba y retrocedía cada miles de años. Asimismo, esta formación es portadora de dinosaurios cretácicos (Martínez y Casal, 2009). Está ubicado a sólo 20 kilómetros al sudeste de la pequeña localidad de Tres Lagos, muy próximo a la RN40 que atraviesa esta comunidad. No obstante, no está abierto al turismo, en tanto no dispone de infraestructura ni señalización específica y explicativa de la importancia de estos ambientes y su

riqueza paleontológica. Sin embargo, con una puesta en valor podría ser promocionado para fomentar un turismo especializado, como el científico. Próximo a esta formación, se encuentra la Formación Pari Aike, a orillas del río La Leona, donde fue hallado *Puertasaurus reuili*, el saurópodo titanosaurio gigante, uno de los dinosaurios más grandes del mundo. Por consiguiente, ambos conforman un potencial atractivo, para quienes se sienten atraídos por los recursos paleontológicos, pudiendo complementar una oferta de nivel a los ya existentes en la zona.

3.3. Modalidades y tipologías turísticas, actuales y/o potenciales, en el tramo medio de la RN40 (Santa Cruz)

Se resumen en la Tabla 4, las modalidades y tipologías turísticas, actuales y/o potenciales, para el área estudiada de la RN40 en Santa Cruz, desde 28 de Noviembre hasta la localidad de Gobernador Gregores:

Tabla 4.

Modalidades Turísticas Actuales y Potenciales en el Tramo Medio de la RN40, Santa Cruz

Modalidad	Categorías	Tipología	Lugar/Actividades
Convencional	Cultural	Arquitectónico	Arquitectura pionera y tradicional Hotel y Paraje La Leona.
		Artístico	Museos, centros culturales, fiestas tradicionales y recitales, de las localidades incluidas en el área (Tres Lagos y Gobernador Gregores).
		Histórico	Paraje/hotel La Leona. Cañadón de los muertos y Herrería La Fundadora, en Gobernador Gregores. Observatorio Astronómico.
Alternativo	Aventura		Puente de Piedra.
	Rural	De estancias	La Estela, La Urbana y María Elena, La Maipú, Río Capitán, La Siberia, Los Cerros.
		Agroturismo	Escuela Agropecuaria Gobernador Gregores
	Ecoturismo		Áreas protegidas (Reserva Provincial Punta Gruesa, Reserva Natural Provincial río Chalfá). Observación de flora y fauna, senderismo interpretativo, fotografía.
	Cultural	Educativo	Toda el área es interesante para realizar viajes formativos por establecimientos educativos. Las reservas naturales tienen valor especial para turismo educativo.

		Tecnológico/ industrial	Escuela Agropecuaria Gobernador Gregores, Fabricación de quesos, dulces artesanales, cría de animales.
Especializado	Deportivo	Activo	Espacios para realizar ciclismo, senderismo, kayak, trekking. En la zona rural: cabalgatas en estancias, alrededores de las ciudades o áreas protegidas
	De intereses especiales		Pesca deportiva (ríos Santa Cruz, Pelke, La Leona), turismo ornitológico (áreas protegidas, ambientes acuáticos). Estancias turísticas (La Estela, La Urbana y María Elena, La Siberia, Los Cerros). Geoturismo (Cerro Ventana, Cerro Puntudo, alrededores del Lago Viedma, valle del río La Leona). Festividades: del salmón
	Científico		Exploración de zonas arqueológicas (Lago Argentino, Río Chalia, río Bote, Reserva Provincial Bosque Petrificado La Urbana y María Elena, Punta del Lago). Actividades de investigación en áreas protegidas (biodiversidad). Investigaciones paleoclimáticas y paleoambientales. Estudios geológicos. Paleontología (Bosques petrificados), Histórico (La Leona, Cañadón de los muertos). Glaciología (drumlins, horns, etc.)
De afinidad	De investigación profesional		Muchos puntos son de alto interés para diferentes disciplinas científicas, por sus riquezas en geoformas, biodiversidad, endemismos, fósiles, paisajes, etc. (arqueología, paleontología, geología, ecología, geografía).
	De negocios	De empresa (negocios)	La actividad económica local realiza capacitaciones o actividades diversas relacionadas con el negocio o el trabajo.

4. DISCUSIÓN

El turismo constituye uno de los fenómenos económicos y sociales más importantes de las últimas décadas, habiéndose convertido en un factor fundamental de desarrollo local y regional, teniendo en consideración que se amplían cada vez más las modalidades turísticas, ajustándose a las necesidades de los consumidores turísticos (Gambarota y Lorda, 2017). El tramo de la RN40 que recorre el oeste de Santa Cruz, atraviesa paisajes y contiene recursos naturales y culturales con grandes potencialidades, que permitiría abrir el abanico de lo que se ofrece a los visitantes o potenciar los existentes. En la actualidad, esta región constituye un multidestino turístico interconectado y sinérgico, diferenciado y bien posicionado en los principales mercados-objetivo a través de sus dos motivaciones/productos/marcas básicas: glaciares (El Calafate) y trekking y aventura (El Chaltén). Entre ellos, uno de jerarquía internacional localizado en el Parque Nacional Los Glaciares, con el Glaciar Perito Moreno, auténtico símbolo de toda la Patagonia, y uno de los destinos más importantes de la Argentina (Schinelli y Vacca, 2007). No obstante, hemos podido evidenciar que existen muchos más recursos, que se complementarían a estos productos ya instaurados o bien, ser productos en sí mismo, orientados a aquellos visitantes que poseen otras motivaciones. Por ejemplo, a través del Turismo de Intereses Especiales (que engloba al aviturismo, geoturismo o el científico) y para los cuales se ha evidenciado la existencia de valores únicos o de alta relevancia.

El desafío actual en la región es además, aumentar la permanencia y el gasto promedio por turista; por lo que resulta de interés disponer de información de base, como la obtenida mediante la aplicación del Inventario y Jerarquización de recursos/atractivos, que permite planificar a futuro nuevos productos turísticos, en función de las aptitudes y particularidades del área, bajo la premisa de un turismo responsable. En este sentido, la dirección posible podría ser la de ofrecer productos innovadores, que brinden a los turistas no sólo la satisfacción de necesidades o motivaciones diversas, sino además, un modo diferente de vivir su viaje, una práctica distinta de enfocar su desplazamiento. Existe un tipo de turista que busca vivir experiencias emocionales de alto valor, para los cuales es importante ofrecer un producto local auténtico y de alta calidad. Este segmento en general, presenta un gasto más alto y una permanencia más larga en los destinos visitados. El viaje experiencial atrae a los visitantes con una serie de actividades memorables, es decir, que permanecen en la memoria por mucho tiempo. Implica todos los sentidos, y hace conexiones a nivel físico, emocional, espiritual, social o intelectual.

Al respecto, consideramos que la conjunción de elementos existentes en el tramo medio de la RN40 en Santa Cruz, especialmente de la categoría de los recursos naturales, como los paisajes y rasgos geomorfológicos significativos y únicos (manifestaciones volcánicas: necks, geformas glaciarias, campos de badlands, etc.), la presencia de endemismos biológicos (tanto sea en la vegetación como en la fauna) y la profusión de fósiles entre otros, pueden constituirse en un elemento diferenciador para lograr competitividad, y que ayude a crear un conjunto de asociaciones únicas y favorables en la memoria del turista, como podría ser *“un paseo por el pasado lejano”*. De todos modos, para desarrollar este tipo de propuestas especiales, es necesario mucho más que

contar con los recursos, sino que implica incorporar una narrativa, esto es, una historia o conjunto de ideas que dé significado, coherencia y organización a todos sus elementos; provocar interacciones con el entorno que vayan más allá de la sola contemplación; integrar múltiples sentidos, como el olfato, el oído, el tacto u otros, para sumergir al turista en el conjunto de estímulos que lo rodea e intensificar su vivencia, entre otras (Servicio Nacional de Turismo, 2017). Por lo tanto, sería entonces importante capacitar recursos humanos y sumar a los actores locales, para que se involucren con estas propuestas y sean los artífices del nuevo producto a crear.

Las oportunidades son variadas, sobre todo por la posición geográfica ventajosa en la cual se encuentra inmersa la RN40 tramo oeste, funcionando como vía de enlace con diferentes destinos turísticos ya instalados (glaciares, El Chaltén, Torres del Payne en Chile). El área ofrece múltiples posibilidades para el geoturismo por ejemplo, las que se ven potenciadas por la baja cobertura vegetal, que posibilita observar sin dificultad sus características geológicas y geomorfológicas; y por la presencia de algunos sitios que brindan la posibilidad de comprender los procesos de formación de rasgos del paisaje sólo presentes en Argentina, derivados de su evolución paleoambiental (Mazzoni y Diez, 2018), lo que la hace de especial interés para el turismo científico (Mazzoni y Rabassa, 2018). El uso de los recursos geológicos como fuente de desarrollo económico sustentable, está marcando una tendencia en ascenso, que va de la mano con la ejecución de proyectos de geoparques a nivel mundial (Sánchez-Cortez y Simbaña Tasiguano, 2019).

Una de las formas hoy más utilizadas para promover el crecimiento de una región a través del turismo, es la conformación de Rutas Turísticas, las cuales consisten en unir varios sitios a través de una temática común que le otorga su nombre (o identidad), resultando en una gran oportunidad en lugares donde existen recursos potencialmente turísticos, que no son utilizados o son promovidos en forma aislada, constituyendo una opción de desarrollo local/regional endógeno (Gambarota y Lorda, 2017). Consideramos que en la zona de trabajo, hay diferentes opciones que se podrían llevar a la práctica en este sentido, con la RN40 como eje articulador y el diseño de circuitos que unan diferentes áreas protegidas (provinciales y nacionales) o conecten recursos geológicos y geomorfológicos, faunísticos, paleontológicos o sitios aptos para la pesca deportiva, entre otros (Espinosa, 2014; Almendras *et al.* 2016; Mazzoni, 2017, 2018; Andrade *et al.* 2020; Velázquez *et al.* 2020). De esta manera, se brindaría opciones novedosas en la región y que amplíen la estadía en localidades que hoy no están fuertemente beneficiadas por el turismo, como es el caso de Tres Lagos, desde donde se puede acceder a zonas ricas en restos fósiles o Gobernador Gregores, a sitios de pesca deportiva y zonas de interés para el geoturismo.

Una estrategia local de desarrollo turístico puede constituirse en una herramienta fundamental para la conservación de la biodiversidad y el rescate del patrimonio cultural de una determinada región (Ceballos-Lascuráin, 1996). Sin embargo, consideramos que estas iniciativas, para que logren dicho cometido, deberían acompañarse de una planificación integral previa, para evitar inconvenientes ambientales, de capacidad de carga, insuficiencia de servicios y/o degradación paisajística, vandalismo, entre otros.

5. CONCLUSIONES

Los estudios realizados, permitieron identificar y categorizar 32 recursos/atractivos en el tramo medio de la RN40 en Santa Cruz, varios de los cuales, como se mostró en este trabajo, permitirían diversificar la oferta actual, mediante la puesta en práctica de modalidades y tipologías turísticas poco aprovechadas o aun sin explotar. La conjunción de sitios con determinadas características y valores turísticos particulares, como los ya mencionados (geológicos, paisajísticos, endemismos, históricos y paleontológicos), permiten proyectar rutas turísticas que los conecte y le de identidad a cada sector, teniendo como eje articulador la ruta nacional 40. Para que esta propuesta sea posible y exitosa, es imprescindible generar un plan integral que coordine y aune esfuerzos de los diferentes actores gubernamentales, privados y comunidades locales involucradas, teniendo como base la sostenibilidad. Además, establecer mejoras en las ofertas de productos, colocar miradores y cartelera interpretativa, capacitar recurso humano y emprender búsqueda de financiamiento en infraestructuras para los visitantes. Ello permitirá un desarrollo local más armonioso y equilibrado, que incluya las localidades que están atravesadas por esta mítica ruta y diversifique las ofertas actuales.

6. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acuña Lugo, M., Espinosa, S., & Navarro, V. (2020). Los hoteles de campo y el transporte de lana en la conformación del espacio rural del NO del Territorio Nacional de Santa Cruz (1880-1950). *Informes Científicos Técnicos - UNPA*, 12(3), 1-26. <https://doi.org/10.22305/ict-unpa.v12.n3.738>
- Almendras, A., Ferrari, S., & Diez, P. (2016). Evaluación del recurso aves como base para el desarrollo del turismo ornitológico en el corredor RN40 tramo Río Turbio – Gobernador Gregores (Santa Cruz). *Informes Científicos Técnicos - UNPA*, 8(2), 91-112. <https://doi.org/10.22305/ict-unpa.v8i2.175>
- Andrade, C. J., Biott, J. M., & Ferrari, S. (2020). Análisis y evaluación de la pesca deportiva como atractivo turístico en el noroeste de Santa Cruz. *Informes Científicos Técnicos - UNPA*, 12(4), 1-16. <https://doi.org/10.22305/ict-unpa.v12.n4.750>
- Ardolino, A., Busteros, A. & Lema, H. (2002). *Sitios de interés geológico*. En: Haller, M. (Ed). *Geología y Recursos Naturales de Santa Cruz*. (pp. 847-864). Asociación Geológica Argentina. Buenos Aires.
- Calderón Vázquez, F.J. (2010). Sostenibilidad y Planificación: Ejes del Desarrollo Turístico Sostenible. *Revista Desarrollo Local Sostenible*, 3(8). <http://www.eumed.net/rev/delos/08>
- Ceballos-Lascurain, H. (1996). *Tourism, ecotourism, and protected areas: The state of nature-based tourism around the world and guidelines for its development*. IUCN. <https://doi.org/10.2305/IUCN.CH.1996.7.en>
- Coronato, A., Mazzoni, E., Vazquez, M. & Coronato, F. (2017). *Patagonia: una síntesis de su Geografía Física*. Ediciones UNPA. Río Gallegos. <http://www.unpa.edu.ar/publicacion/version-digital-patagonia>

- Espinosa, S. (2014). *Atractivos Culturales, circuitos no convencionales: los sitios arqueológicos en el Corredor Austral RN40 (Santa Cruz)*. En: Campodónico, R.; P. Rosake; P. Ercolani. Libro de Actas del VI Congreso Latinoamericano de Investigación Turística. Ed. EDUCO- Universidad Nacional del Comahue.
- Ferrari; S., McNamara, M., Albrieu, C. & Asueta, R. (2009). O uso da fauna silvestre para o fomento de actividades ecoturísticas: o caso do Cóndor Andino (*Vultur gryphus*) na cuenca carbonífera de Río Turbio. *Ambientalmente Sustentable* ano III. II(6), 173-184.
- Ferrari, S., Albrieu, C., Navarro, V., Mazzoni, E., Espinosa, S., Biott, J.M. & Almendras, A. (2015). *Inventario y jerarquización de atractivos y recursos naturales/culturales en el tramo Austral de la RN40 (Santa Cruz)*. En: Torre, M.G. y otros. Libro de las XII Jornadas Nacionales de Investigación Acción en Turismo - 1a ed. - Neuquén: EDUCO - Universidad Nacional del Comahue.
- Fossa Mancini, E., Feruglio, E. & Yussen De Campana, J.C. (1938). Una Reunión de geólogos de YPF y el problema de la nomenclatura estratigráfica. *Bol. Inf. Petrol.* 171, 31-95.
- Gambarota, D. M. & Lorda, M. A. (2017). El turismo como estrategia de desarrollo local. *Revista Geográfica Venezolana*, 58(2), 346-359.
- Martínez, R. & Casal, G. (2009). *Los dinosaurios santacruceños*. En: Herbst, R. *Estado actual de las investigaciones realizadas sobre patrimonio cultural en Santa Cruz*. (pp. 37- 46). Subsecretaría de Cultura de la Provincia de Santa Cruz.
- Mazzoni, E. (2014). Unidades de paisaje como base para la organización y gestión territorial. *Estudios Socioterritoriales, Revista de Geografía*. 2(16), 51-81.
- Mazzoni, E. (2017). Landscapes of Southern Patagonia, Argentina, Their Scenic Characteristics and Their Importance for Geotourism. En: Rabassa, J. (Editor). *Advances in Geomorphology and Quaternary Studies in Argentina Proceedings of the Sixth Argentine Geomorphology and Quaternary Studies Congress* (pp. 140-179). Springer Series on Earth System Sciences, Springer Verlag.
- Mazzoni, E. (2018). Potencialidades escénicas de los paisajes patagónicos. Recursos para la diversificación económica sustentable de la región. *Párrafos geográficos* 17(1), 1-32. http://igeopat.org/parrafosgeograficos/images/RevistasPG/2018_17_1/29-1.pdf
- Mazzoni, E. & Diez, P. (2018). Potencialidad del geoturismo en la Patagonia: Sitios de interés geológico en proximidad de la Ruta Nacional 40, tramo Río Turbio - Lago Viedma, Santa Cruz. *Revista Serie Correlación Geológica*, 34(2), 56-79. <http://www.insugeo.org.ar/publicaciones/docs/scg-34-2-05.pdf>
- Mazzoni, E. & Rabassa, J. (2018). The Environmental Value of Volcanic Landscapes and Wetlands of Lowland Patagonia and Their State of Conservation. In: Mazzoni, E. y Rabassa, J. (Editors). *Volcanic Landscapes and Associated Wetlands of Lowland Patagonia* (pp. 271-299). Springer Book Series on Latin American Studies,
- MINCETUR. (2006). *Manual para la formulación del inventario de recursos turísticos a nivel nacional. (Fase I-Categorización)*. Dirección Nacional de Desarrollo Turístico. Dirección de Desarrollo del Producto Turístico. Lima, Perú.

- Navarro, V. (2016). El valor del inventario turístico para la planificación del turismo local. En: Navarro, V. y Ferrari, S. (Comp. y Ed.). *Herramientas de gestión y comunicación para el desarrollo de un turismo sustentable* (pp. 52-66). Universidad Nacional de la Patagonia Austral.
- OEA-CICATUR. (1978). *Quinto Curso Interamericano de Planificación del desarrollo turístico*. México.
- Poiré, D.G., Zamuner, A.B., Goin, F., Iglesias, A., Canessa, N., Larriestra, C.N., Varela, A.N., Calvo Marcillese, L. & Larriestra, F. (2004). Ambientes sedimentarios relacionados a las tafofloras de las formaciones Piedra Clavada y Mata Amarilla (Cretácico), Tres Lagos, Cuenca Austral, Argentina. *X Reunión Argentina de Sedimentología* (pp.140-141).
- OMT (Organización Mundial del Turismo). (2008). *Introducción al turismo*. Madrid, España.
- Rabassa, J. (2008). Late Cenozoic Glaciations in Patagonia and Tierra del Fuego. En: Rabassa, J. (ed.) *The Late Cenozoic of Patagonia and Tierra del Fuego* (pp.151-204). Developments in Quaternary Sciences. Elsevier.
- Sánchez-Cortez, J. L., & Simbaña-Tasiguano, M. (2019). Los geoparques y su implantación en América Latina. *Estudios Geográficos*, 79(285), 445-467.
- Schinelli, D. & Vacca, C. (2007). Hacia una transformación económica de la Patagonia Austral. La actividad turística en la nueva dinámica productiva y su impacto en el empleo. *Revista de Estudios Regionales y mercado de trabajo* 3 (pp. 211-235).CIPSA, Argentina.
- Servicio Nacional de Turismo – SERNATUR. (2017). *Manual de Diseño Experiencias Turísticas*. 2ª Edición. Santiago, Chile.
- Velázquez, J. P., Mazzoni, E., & Rabassa, J. (2020). Scenic and Geotouristic Potential of Volcanic Landscapes in Southern Patagonia: Necks, Buttes and Vents, Santa Cruz Province, Argentina. In *Advances in Geomorphology and Quaternary Studies in Argentina* (pp. 233-261). Springer, Cham.
- Vidal, C., Navarro, V. & Espinosa, S. (2017). Turismo Cultural sobre RN40, Santa Cruz. *VIII Simposio Internacional y XIV Jornadas Nacionales de Investigación-Acción en Turismo – CONDET 2017: Desafíos del turismo para el desarrollo sostenible* (pp.455-456).<http://www.condet.edu.ar/cndt/index.php/actividades-y-eventos/simposios-y-jornadas/viii-simposio-internacional-y-xiv-jornadas-nacionales-de-investigacion-accion-en-turismo-condet-2017>