

Referencias bibliográficas.

Autoridad Portuaria de Las Palmas (1991-1999). *Memorias*. Las Palmas de Gran Canaria.

Baños-Pino, J., Coto-Millán, P. y Rodríguez-Alvarez, A. (1999): “Allocative efficiency and over-capitalization: an application”. *International Journal of Transport Economics*. Vol. 26, Nº2, págs. 181-199.

Baumol, W., Panzar, J. y Willig, R. (1982): *Contestable markets and the theory of industry structure*. Harcourt, Bruce and Jovandich, Inc., New York.

Burgess, D.F. (1974): “A cost minimization approach to import demand equations”. *The Review of Economics and Statistics*. Vol. 56, Nº 2, Mayo, págs. 225-234.

Caves, W., Christensen, L. R. y Tretheway, M. W. (1980): “Flexible cost functions for multiproduct firms”. *The Review of Economics and Statistics*. Nº 62, págs 477-481.

Chambers, R. (1988): *Applied production analysis: a dual approach*. Cambridge University Press. Cambridge.

Chang, S. (1978): "Production function and capacity utilization of the port of Mobile". *Maritime Policy and Management*. Vol. 5, págs. 297-305.

Christensen, R. y Jorgenson, D. W (1969): "The measurement of U.S. real capital input, 1929-1967". *The Review of Income and Wealth*. Vol. 5, págs. 293-320.

Christensen, R. y Greene (1976): "Economies of scale in U.S. electric power generation". *Journal of Political Economy*. Vol. 84, págs. 655-677.

Conforti, M. (1992): Productivity scrutinized. *7th Terminal Operations Conference*. Cristoforo Colombo Congress Center. Genoa, Italy, 16-18 de junio.

De Monie, G. (1988): Medición y evaluación del rendimiento y de la productividad de los puertos. *Monografías de la UNCTAD sobre Gestión de Puertos*. N° 6, Nueva York.

De Neufville, R. y Tsunokawa, K. (1981): "Productivity and returns to scale of container ports". *Maritime Policy and Management*. Vol. 8, N°2 págs. 121-129.

De Rus, G., Trujillo, y Román, C. (1994): *Actividad económica y estructura de*

costes del Puerto de La Luz y de Las Palmas. Editorial Cívitas. Madrid.

De Rus, G., Trujillo, L., Tovar, B., González, M. y Román, C. (1995): *La competitividad de los puertos españoles*. Documento de Trabajo. Tribunal de Defensa de la Competencia. Madrid.

Diewert, W. E. (1974): "Applications of duality theory". In *M.D. and D.A. Kendrick. Frontiers of Quantitative Economics*. Vol. II, Amsterdam: North-Holland. págs. 106-171.

Dodgson, J.S. (1985): "A survey of recent developments in the measurement of rail total factor productivity". In *Button, K.J. and Pitfield, D. (Eds.), International Railway Economics*. Gower, Aldershot. págs. 13-48.

Dowd, T.J. y Leschine, T. M. (1990): "Container terminal productivity: a perspective". *Maritime Policy and Management*. Vol. 17, Nº 2, págs. 107-112.

Estache, A., González, M. y Trujillo, L. (2002): "Efficiency gains from port reform and the potencial for yardstick competition: lessons from México". *World Development*, Vol. 30, Nº 4, págs. 545-560.

Fernández, J.E., De Cea, J. y Fernández, J.M. (1999): "Port privatization in developing countries: the case of container terminals". *International Journal of Transport Economics*. Vol. 26, Nº2, págs. 292-313.

Goss, R. (1990a): "Economic policies and seaport: 1. The economic functions of seaports". *Maritime Policy and Management*. Vol. 17, N° 3, págs. 207-219.

Goss, R. (1990b): "Economic policies and seaport: 2. The diversity of port policies". *Maritime Policy and Management*. Vol. 17, N° 3, págs. 221-234.

Hooper, P.G. (1985): *An essay on the measurement of productivity in ports*. Unpublished Master Thesis, University of Tasmania, Hobart.

Jansson, J.O. y Sheneerson, D. (1982): *Port Economics*. MIT Press, Massachusettes.

Jansson, J.O. (1984): *Transport system optimisation and pricing*. New York: John Wiley and Sons.

Jara Díaz, S. (1982): "The estimation of transport cost functions: a methodological review". *Transport Reviews*. Vol. 2, N°3, págs.257-278.

Jara Díaz, S. (1983): "Freight transporation multioutput analysis" *Transportation Research*. Vol. 17A, N°6, págs.429-438.

Jara Díaz, S., Cortes, C, Vargas, A. y Martínez-Budría, E. (1997): Marginal costs and scale economies in spanish ports. *25th European Transport Forum*, Proceedings Seminar L, PTRC, London, 137-147

Jara Díaz, S., Martínez-Budría, E., Cortes, C. y Basso, L. (2002): "A multioutput cost function for the services of spanish ports' infrastructure". *Transportation*. Vol 29, nº 4, págs. 419-437.

Jefatura del Estado (1986). Real Decreto-Ley 2/86, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques. Boletín Oficial del Estado N° 23.

Jefatura del Estado (1992). Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Boletín Oficial del Estado N° 283.

Jefatura del Estado (1994). Ley 10/1994, de 19 de mayo, sobre medidas urgentes de fomento de la ocupación. Boletín Oficial del Estado N° 122.

Jefatura del Estado (1997). Ley 62/1997, de 26 de diciembre, de modificación de la Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Boletín Oficial del Estado N° 312.

Kim, M. y Sachish, A. (1986): "The structure of production, technical change and productivity in a port". *International Journal of Industrial Economics*. Vol. 35, N°2, págs. 209-223.

Lau, L.J. (1974): "Applications of duality theory: *Comments*". In M.D. and D.A. Kendrick. *Frontiers of Quantitative Economics*. Vol. II, Amsterdam: North-

Holland. págs. 176-199.

Liu, Z. (1995): "The comparative performance of public and private enterprises".
Journal of Transport Economics and Policy. Septiembre, págs. 263-274.

Martínez-Budría, E. (1996): "Un estudio econométrico de los costes del sistema
portuario español". *Revista Asturiana de Economía*. Vol. 6, págs. 135-149.

Martínez-Budría, E., González-Marrero, R. y Díaz, J. (1998): *Análisis económico
de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba en España*. Documento de
trabajo 97/98-1. Universidad de La Laguna. Tenerife.

Martínez-Budría, E., Díaz-Armas, R, Navarro-Ibañez, M y Ravelo-Mesa, T.
(1999): "A study of the efficiency of spanish port authorities using data
envelopment analysis". *International Journal of Transport Economics*. Vol. 26,
Nº2, pág. 237-253.

Mayo, J.W. (1984): "Multiproduct monopoly, regulation, and firm costs"
Southern Economic Journal. Vol. 51, págs. 208-218.

McFadden, D. (1978): *Production economics: a dual approach to theory dual
applications*. Amsterdam: North-Holland Publishing Company.

Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría de Estado (1987). Orden de 15 de abril, por la que se fijan las bases para la gestión del servicio público de estiba y desestiba de buques en puertos de interés general. Boletín Oficial del Estado N° 95.

Notteboom, T., Coeck, C. y Van den Broeck, J. (2000): "Measuring and explaining the relative efficiency of container terminals by means of bayesian stochastic frontier models". *International Journal of Maritime Economics*. Vol. 2, N° 2, págs: 83-106.

Panzar, J. y Willig, R. (1977): "Economies of scale in multi-output production". *Quarterly Journal of Economics*. Vol. 91, págs. 481-494.

Parlamento Europeo (1993): *Política de puertos marítimos de la Comunidad*. Documento de trabajo. Dirección General de Estudios.

Pindyck, R. y Rubinfeld, D. (1991): *Econometric models & economic forecast*. Economic Series. Mc Graw-Hill International Editions.

Rekers, R.A., Connell, D. y Ross, D.I. (1990): "The development of a production function for a container terminal in the port of Melbourne". *Papers of the Australiasian Transport Research Forum*. Vol. 15, págs. 209-218.

Roll, Y. y Hayuth, Y. (1993): "Port performance comparison applying data

envelopment analysis (DEA)”. *Maritime Policy and Management*. Vol. 20, N° 2, págs. 153-161.

Röller, L.H. (1990): “Proper quadratic cost functions with an application to the bell system”. *The Review of Economics and Statistics*. N° 72, págs. 202-210.

Samuelson, P. (1948). *Foundations of Economic Analysis*. Harvard University Press. Cambridge, Mass.

Shneerson, D. (1981): “Investment in port systems. A case study of the Nigerian ports”. *Journal of Transport Economics and Policy*. Vol. 15, N°3, págs. 201-216.

Shneerson, D. (1983): “Short term planning for a ports system”. *Maritime Policy and Management*. Vol. 10, N°4, págs. 217-250.

Talley, W.K. (1994): “Performance indicators and port performance evaluation”. *Logistics and Transportation Review*. Vol. 30, N° 4, págs. 339-352.

Thurnbull, P. y Weston, S. (1993a): “The british port transport industry: 1 Operational structure, investment and competititon”. *Maritime Policy and Management*. Vol. 20, págs. 109-120.

Thurnbull, P. y Weston, S. (1993b): “The british port transport industry: 2

employment, working practice and productivity”. *Maritime Policy and Management*. Vol. 20, págs. 181-195.

Tongzon, J.L. (1993): “The Port of Melbourne Authority’s pricing policy: its efficiency and distribution implications”. *Maritime Policy and Management*. Vol. 20, N°3, págs. 197-203.

Tongzon, J.L. (2001): “Efficiency measurement of selected Australian and other international ports using Data Envelopment Analysis”. *Transportation Research A*. Vol. 35, págs. 113-128.

Trujillo, L., Tovar, B., González, M. (1996): *Revisión de las tarifas de los servicios portuarios*. Documento de trabajo. Autoridad Portuaria del Puerto de La Luz y de Las Palmas. Las Palmas.

Trujillo, L. y Nombela, G. (2002): “Seaports”. *Privatization and Regulation of Transport Infrastructure. Guidelines for Policymakers and Regulators*. Edited by Antonio Estache y Ginés de Rus. The World Bank, Washington, D.C. págs.113-170.

UNCTAD (1984): *Desarrollo portuario. Manual de planificación para los países en desarrollo*. Conferencia de las Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo. 2ª Edición revisada y aumentada. Nueva York. TD/B/C.4/174/Rev.1.

Varian, H.R. (1978): *Microeconomic Analysis*. W.W. Norton & Company. New York.

Wanhill, S.R.C. (1974): "A study in port planning: The example of Mina Zayed". *Maritime Study and Management*. Vol. 2, págs. 48-55.

Zellner, A. (1962): "An efficient method of estimating seemingly unrelated regressions and test for aggregation Bias". *Journal of American Statistical Association*. Vol. 57, págs. 588-612.