



Julio 2019 - ISSN: 2254-7630

**BOLETÍN ESTADÍSTICO DE CONTROL DE TRANSPORTE AÉREO  
INTERNACIONAL PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL  
SUCRE**

**STATISTICAL INTERNATIONAL AIR TRAFFIC CONTROL BULLETIN FOR  
THE MARISCAL SUCRE INTERNATIONAL AIRPORT**

**AUTORES**

**Jessica Fernanda Moreno Ayala<sup>1</sup>**

Profesor de la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo

jessfma@hotmail.com

**Vásquez Nicola Karen Stephanie<sup>2</sup>**

Profesional del Transporte

karemcitav@gmail.com

**Herrera Falconí Lesly Gabriela<sup>3</sup>**

Profesional del Transporte

Leslyherrera6661@gmail.com

Para citar este artículo puede utilizar el siguiente formato:

Jessica Fernanda Moreno Ayala, Vásquez Nicola Karen Stephanie y Herrera Falconí Lesly Gabriela (2019): "Boletín estadístico de control de transporte aéreo internacional para el aeropuerto internacional Mariscal Sucre", Revista Caribeña de Ciencias Sociales (julio 2019). En línea

<https://www.eumed.net/rev/caribe/2019/07/control-transporte-aereo.html>

**Resumen**

La elaboración de un boletín estadístico para el control de tráfico aéreo implica el manejo de varios instrumentos y documentos, entre ellos el AIP<sup>4</sup> o los distintos formularios como el daily<sup>5</sup> o la hoja de pesos y balances, mediante los cuales las compañías aéreas ingresan toda la información de los vuelos, como pueden ser: cantidad e pasajeros, itinerario de vuelo,

<sup>1</sup> Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos

<sup>2</sup> Ingeniera en Gestión de Transporte

<sup>3</sup> Ingeniera en Gestión de Transporte

<sup>4</sup> Aeronautical Information Publication. Publicación de información Aeronáutica

<sup>5</sup> Diario

toneladas de carga transportadas, ruta a realizar, si se realizarán escalas en el vuelo, etc. Todos estos datos deben ser clasificados y ordenados en diferentes tablas que permitan fácilmente apreciar y valorar los avances o decrecimientos que ha tenido el transporte aéreo en un aeropuerto o país en específico en términos de: números de pasajeros (entrados y salidos), cantidad de movimientos (aterrizajes y despegues), cantidad de asientos ofrecidos y capacidad de ocupación. Posteriormente todos estos datos se pueden discriminar por tipo de transporte aéreo (regular, no regular o carga), por compañía aérea (nacionales e internacionales) y por mes de operación. En cuanto a los meses de mayor actividad en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre sobresalen Agosto y Diciembre, debido a la época de vacaciones; en cuanto a las rutas destacan como destinos preferidos por los viajeros: Panamá, Bogotá y Lima; mientras que en las compañías aéreas destacan Aerogal y Copa por cantidad de asientos ofrecidos y Aerolane y Jet Blue por ser las más eficientes al obtener un mayor coeficiente de ocupación de sus aeronaves.

**Palabras clave:** Boletín estadístico, transporte aéreo, Quito, aeropuerto, servicio regular

### **Abstract**

The preparation of a statistical bulletin for air traffic control involves the management of various instruments and documents, including the AIP or the different forms such as the daily or the balance sheet, through which the airlines enter all the information of the flights, such as: number and passengers, flight itinerary, tons of freight transported, route to be carried out, if stopovers will be made on the flight, etc. All these data must be classified and ordered in different tables that allow to easily appreciate and assess the progress or decreases that air transport has had in a specific airport or country in terms of: passenger numbers (incoming and outgoing), number of movements (landings and takeoffs), number of seats offered and occupancy capacity. Afterwards all these data can be discriminated by type of air transport (regular, non-regular or cargo), by airline (national and international) and by month of operation. As for the months of greatest activity at the Mariscal Sucre International Airport, August and December stand out due to the holiday season; as for the routes, they stand out as preferred destinations for travelers: Panama, Bogotá and Lima; while in the airlines, Aerogal and Copa stand out for the number of seats offered and Aerolane and Jet Blue for being the most efficient when obtaining a higher occupancy coefficient for their aircraft.

**Key words:** Statistic bulletin, air transport, Quito, airport, regular service

## **1. INTRODUCCIÓN**

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (código IATA: UIO, código OACI: SEQM), también llamado Aeropuerto de Tababela, es el aeropuerto internacional de la ciudad de Quito y el principal de Ecuador, nombrado oficialmente en honor al militar venezolano Antonio José de Sucre, héroe de la independencia ecuatoriana e hispanoamericana. Está ubicado en una

planicie en los suburbios orientales de la ciudad de Quito, en la localidad de Tababela, a 25 kilómetros del Centro Histórico de la urbe.

La superficie total en la que se asienta el complejo del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre es de 1.500 hectáreas, con un área construida de 70 hectáreas entre las que se encuentra la terminal internacional de pasajeros, que tiene 38.000 metros cuadrados de superficie e inicialmente se estimó que sería usada por cinco millones de pasajeros al año. La terminal nacional, inaugurada en mayo de 2015, posee 10 salas de embarque distribuidas en dos niveles que suman 7.910 metros cuadrados.

La Pista de aterrizaje tiene 4.100 metros de longitud, lo que la hace la más larga entre los aeropuertos de las capitales sudamericanas y de las ciudades ecuatorianas, además de que puede recibir a los aviones más grandes de la actualidad, como el Boeing 747 o el Airbus A380. A futuro se tiene previsto construir una segunda pista para cubrir la demanda proyectada. Por otro lado, la torre de control se levanta a 41 metros de alto.

## **2. MARCO CONCEPTUAL**

### Transporte Aéreo

El transporte aéreo es la forma de transporte moderno que más rápidamente se desarrolló. Aunque los pioneros de la aviación en Estados Unidos, los hermanos Orville y Wilbur Wright, hicieron el primer vuelo en el aparato con motor más pesado, en el pueblo llamado Kitty Hawk, en Carolina del Norte, el 17 de diciembre de 1903, que duró solamente 12 segundos, son considerados padres de la aviación moderna. (Ortiz s.f.)

### Servicios Aéreos

El primer vuelo autopropulsado de un aeroplano tuvo lugar en 1903 y fue protagonizado por los hermanos Orville y Wilbur Wright, considerados padres de la aviación moderna. (Hawk 2013)

Dentro del ámbito civil, el servicio de transporte aéreo incluye dos grandes categorías:

- Aviación comercial, que puede ser regular (líneas aéreas) y no regular (vuelo chárter). Las líneas aéreas se caracterizan por estar sujetas a itinerarios, horarios y frecuencias, independientemente de la demanda que posean. Los servicios no regulares son también conocidos como «a demanda». El sector que presta servicios de transporte de pasajeros o carga es conocido en su conjunto como industria aerocomercial. (Juan 2009)
- Aviación general, que comprende el resto de vuelos tanto comerciales como privados (escuelas de pilotos, fotografía aérea, ambulancia aérea, tratamientos agrícolas, extinción de incendios) (Arán Iglesia 2003)

### Vuelos

El diccionario de uso Clave define vuelo como 'viaje que se realiza en un vehículo aéreo' y 'trayecto que recorre un avión entre el punto de partida y el de destino'. En ambos casos, la noción de 'perteneciente o relativo al aire o a la aviación' está implícita en el significado del mismo.

Vuelo es el desplazarse y elevarse en la atmosfera (aire) por un tiempo, gracias a varios elementos como alas o aparatos de navegación aérea.

Se denomina vuelo a un punto de despegue con elevación hacia un destino final el cual puede contener escalas. (Definicion.de 2008 - 2018)

### Alianzas entre Aerolíneas

Las alianzas entre aerolíneas suelen ser uno de los mecanismos para reducir los costos de las operaciones aéreas y aumentar los beneficios a los clientes. La reducción de costos a través de las alianzas se genera compartiendo operaciones y actividades de mantenimiento, así como negociando compras al por mayor. Para los clientes, los beneficios se reflejan por ejemplo en puntos acumulados por kilometraje, transferencias optimizadas o un mayor número de destinos y horarios de salida. Desde la perspectiva de los reguladores, aunque las alianzas son una tendencia en aumento, se deberá garantizar que éstas no representen el establecimiento de monopolios o creación de barreras a nuevos operadores con impacto negativo a los usuarios. (Café 2016)

### Economía del Transporte Aéreo

Es el grupo de reglas asociadas al uso de la infraestructura aérea y sus activos relacionados, como por ejemplo, instalaciones de mantenimiento de aviones, terminales de carga, parques de combustible, terminales de pasajeros, infraestructura de servicios públicos, estacionamientos, hoteles, e infraestructura de transporte terrestre dentro y fuera del aeropuerto (vías de acceso, peajes o las facilidades de tránsito). La regulación económica de la infraestructura aeroportuaria puede variar en alcance dependiendo de los bienes aeroportuarios y/o a los cargos aéreos a los que se aplique. La regulación económica, puede ser promulgada a través de leyes nacionales o decretos formulados por las agencias del sector. También puede establecerse a través de contratos de concesión de una facilidad aeroportuaria particular. Entender la regulación económica de los aeropuertos, implica conocer cómo éstos organizan sus costos y cómo tarifican sus servicios, toda vez que la regulación, se enfoca en las fuentes generadoras de ingresos y en el respectivo centro contable al cual pertenece. (Café 2016)

### Vuelo Regular

- Se realiza entre dos o más zonas distintas de tráfico y sus características no varían, en esencia, a lo largo del tiempo en el que está programado,
- Su horario, frecuencia, itinerario y precio son públicos y fijos,
- Es accesible en todo momento a cualquier persona.

### Servicio Aéreo Regular de Pasajeros

DERECHOS Y DEBERES DE LOS USUARIOS.- Las presentes normas contienen los derechos y obligaciones del pasajero y del transportador o del agente de viajes, cuando actúe en su nombre, en relación con los servicios aéreos comerciales de transporte público regular de pasajeros prestados por las aerolíneas, las cuales no tienen carácter taxativo, sino enunciativo, y lo serán sin perjuicio de los derechos y obligaciones que estén señalados en el Código de Comercio para el Transporte Aéreo Interno y en los Convenios Internacionales del Sistema de Varsovia/29- La Haya/55, Montreal/99 y la Decisión 619 de la Comunidad Andina, o aquellos que los modifiquen o sustituyan, para el transporte aéreo internacional.

### Servicio Aéreo No Regular de Pasajeros

Requisitos especiales para empresas de transporte aéreo no regular de aerotaxi.

- a. Prestar el servicio con aeronaves apropiadas para tal operación, cuyo Peso Bruto Máximo de Operación (PBMO) no exceda los 21.000 kg ni su capacidad máxima en configuración de fábrica sobrepase las cincuenta (50) sillas para pasajeros, excluyendo sillas de tripulación;
- b. Cuando el servicio se preste con aeronaves de ala rotatoria, el Peso Bruto Máximo de operación (PBMO) no podrá exceder los 13.500 kilos;
- c. Poseer como mínimo dos (2) aeronaves con certificado de aeronavegabilidad vigente ya sean propias o arrendadas; y
- d. Poseer un capital pagado mínimo de mil quinientos (1.500) salarios mínimos legales mensuales vigentes a la expedición del permiso de operación. Si la empresa explotase una o más aeronaves con peso bruto máximo de operación superior a los 12.500 Kg (sin exceder los 21.000 Kg) el capital mínimo será de tres mil quinientos (3.500) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

### **3. METODOLOGÍA DE ANÁLISIS**

Para analizar el diseño del edificio terminal de pasajeros del aeropuerto de Daular-Guayaquil se han empleado varias técnicas y métodos para integrar los conceptos previos de accesos,

pistas, sistemas de calles de rodaje, para posteriormente en base al requerimiento del ente regulador (Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil) y la municipalidad de la ciudad establecer el nivel de servicio IATA que tendrá el aeropuerto y dimensionar cada área.

También se realizó el diseño del lado aire del edificio terminal y con ello complementar el diseño preliminar de plataforma así como la ubicación de otros elementos del lado aire del aeropuerto como la terminal de aviación general y militar.

#### **4. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

La gestión del transporte aéreo se relaciona con el control es por eso que hay un vacío en de una publicación de un Boletín Estadístico que contenga compendios para el análisis de pasajeros, vuelos y asientos; tráfico de viajeros y carga en las principales rutas nacionales e internacionales, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias que incluya las variables de oferta-demanda realizadas por las operadoras aéreas en el servicio internacional, nacional, transfronterizo de servicio regular, no regular y de servicios aéreos en general en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre ( Quito) en el período 2017.

Las operaciones aéreas y tráfico en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito) responden a la gestión de desempeño según las perspectivas a ser comparadas considerando el dinamismo de cada aeropuerto, efectuando un seguimiento continuo para una competitividad transparente y un compromiso de viabilización de enfoques comunes a través de su multiplicidad de servicios.

El boletín estadístico y los datos reflejados en el, permitirán realizar un análisis del desempeño del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre y realizar una comparación con los principales aeropuertos de la región SAM (Sudaméri

## **5. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN**

Las estadísticas constituyen una herramienta que permite visualizar el comportamiento del mercado; es así, que las estadísticas de tráfico y control aéreo permiten la administración de información en la obtención de variables de estudio: pasajeros, capacidad ofrecida, coeficiente de ocupación, carga, vuelos, etc. Por cada una de las líneas aéreas que realizan servicio aerocomercial en el país; a partir de la recolección de datos, vuelo a vuelo, crítica, validación e ingreso de la información al sistema estadístico.

Oferta y demanda son las dos fuerzas que interactúan en el mercado en el aspecto aerocomercial se determina la demanda en base al transporte de: pasajeros y carga; y la oferta son: asientos y capacidad de carga ofrecida.

El transporte aéreo de pasajeros, constituye uno de los servicios públicos de mayor impacto en la sociedad y por ello exige cada vez la utilización de infraestructura moderna y tecnología óptima; así como de estudios y análisis más profundos.

El crecimiento de transporte de pasajeros en los últimos 10 años, demuestra que el desarrollo es muy importante, ya que experimenta cambios significativos en las rutas aéreas de Ecuador. Con datos oportunos y confiables se denota la eficacia del sector y más aún cuando la información es necesaria para medir el desarrollo frente al crecimiento de la oferta y demanda del servicio aéreo, por medio de la proporción de estadísticas que permitan medir el grado de aceptación que tiene el transporte aéreo, versus el coeficiente de ocupación y participación que tienen las operadoras en cada ruta, tanto en el servicio regular como en el servicio no regular.

## **6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- ✓ Crear de un boletín estadístico para el control del transporte aéreo para el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre en el período 2017.
- ✓ Recolectar datos para realizar la estadística del año 2017 del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre
- ✓ Construir cuadros estadísticos de pasajeros para obtener información específica del aeropuerto de estudio
- ✓ Difundir el desarrollo de tráfico comercial realizado desde, hacia el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, en servicio internacional y doméstico por medio de una planificación.

## 7. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

### a. Tipo de investigación

El trabajo investigativo será de tipo no experimental ya que se analizarán los datos recopilados por la Dirección General de Aviación Civil mediante los diferentes tipos de formularios con la finalidad de elaborar cuadros comparativos y estadísticos para analizar el desempeño del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

### b. Tipo de estudio

Se utilizará un estudio estadístico, obteniendo valores y proyectando números de vuelos, pasajeros y operaciones que tienen lugar en el aeropuerto. Un estudio comparativo entre los vuelos regulares, no regulares, nacionales e internacionales. Además es un estudio descriptivo que nos permite recopilar información inherente a la operación del aeropuerto e identificar índices, propiedades, características y análisis de variables

### c. Diseño de la investigación

Mediante este diseño de la investigación se evaluarán todos los vuelos y movimientos realizados desde y hacia el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre para realizar un análisis de los mismos. Los distintos campos que intervienen son:

- Campo ingenieril
- Campo administrativo
- Campo del cliente
- Campo de la prestación del servicio
- Campo del transporte
- Campo de la operatividad
- Campo de la funcionalidad

### d. Métodos de investigación

**Método Inductivo:** Este método parte de lo particular a lo general, ya que inicia con la observación de los formularios individuales de operaciones en el aeropuerto para poder llegar a conclusiones generales sobre la operación del mismo

**Método Analítico:** A través de este método se analizará cada segmento de tráfico y tipo de vuelo individualmente para integrarlos en cuadros resúmenes de tráfico aéreo general del aeropuerto.

### e. Técnicas de investigación

Las técnicas empleadas para la recolección de información son:

- **Entrevistas:** La investigación también va a tener entrevistas como fuente de información directa, a través de un diálogo dirigida a la Dirección General de Aviación Civil.
- **Observación directa:** Para el desarrollo de este proyecto el equipo de investigación obtiene información directa del aeropuerto José Joaquín de Omedoen donde se visualizará la situación en la que se encuentra el aeropuerto.

#### f. Instrumentos

**Guía de entrevista:** Se aplica un grupo de preguntas abiertas dirigidas a las autoridad reguladora del tráfico aéreo del país.

Se empleará además los formularios utilizados por la Dirección General de Aviación Civil:

- Formularios DTA-E-001, DTA-E-002, DTA-E-004.

Estos formularios detallan las operaciones aéreas en un código compartido complementario, como puntos de inicio, conexión y destino final, paradas de estancia (stop over) y a que compañía pertenece la operación.

- AIP

Contiene información aeronáutica de carácter esencial para la navegación aérea. Es un manual que contenga detalles de leyes, procedimientos operativos, servicios disponibles o cualquier otra información que necesite una aeronave que sobrevuele el país en particular.

- Sistema SEADAC

El SEADACWEB es el sistema estadístico utilizado por la Dirección General de Aviación Civil, con el fin de recolectar toda la información de vuelos a nivel nacional, sus movimientos, carga, pasajeros(diferenciación) y datos como la matrícula del avión, rutas, movimientos , puntualidad, etc.

Para ingresar a este sistema dentro de cada región, cada aeropuerto posee un usuario y una clave a nivel nacional e internacional, pues la información internacional es más detallada que la información nacional referente a sus movimientos.

- Pesos Y Balances

Documento que entrega la compañía con información de ruta, pasajeros y cargas

- Formulario Dayli

Información que proporciona la compañía del vuelo que se va a realizar (Compañía, aeronave, matrícula, aeropuertos, fecha, hora (estimada), tripulación, número de vuelo, hora de salida o aterrizaje destino / origen y aerovía.

**Guía de entrevista:** Se aplica un grupo de preguntas abiertas dirigidas a las autoridades reguladoras del aeropuerto.

## 8. RESULTADOS

La clasificación del Transporte aéreo internacional de pasajeros es el servicio aéreo regular y no regular manifestado en las entradas y salidas de los pasajeros.

Fueron transportados 4 064.517 de pasajeros en el 2017 dentro del servicio internacional regular y en el 2016 , 3 967.434 pasajeros, es decir representa una variación de 2.45%.

Para transportar los 4 064.517 pasajeros se utilizaron los aeropuertos de Quito y Guayaquil, donde 2026.919 pasajeros entraron y 2 037.598 salieron del país. El mes pico para la entrada de pasajeros fue Agosto con 189 005 pasajeros de entrada y 209.218 pasajeros de salida.

**TABLA 1:**

### **SERVICIO AERO REGULAR**

<b>AEROPUERTOS</b>	<b>2016</b>			<b>2017</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>ENTRADAS</b>	<b>SALIDAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>ENTRADAS</b>	<b>SALIDAS</b>
<b>QUITO</b>	2,168,750	1,089,356	1,079,394	2,244,173	1,134,401	1,109,772
<b>GUAYAQUIL</b>	1,768,354	863,213	905,141	1,798,679	881,608	917,071

En cuanto a pasajeros internacional, el tráfico en 2017 se distribuyó de la siguiente manera: 55.21% pertenece a Quito y 44.25% a Guayaquil. En los aeropuertos de Guayaquil y Quito la mayor demanda de pasajeros se dio en las siguientes tres ciudades: Lima con el 12.01%, Bogotá con el 15.57% y Panamá con el 18.52%, el 53.90% va de puntos desde y hacia América y Europa correspondientes a veinte ciudades.

En Quito en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre en el año 2017, 2 244 173 pasajeros fueron movilizados, que si se compara con el año 2016 que se registraron 2 168 750 se observa un crecimiento del 3.48%. Los pasajeros entrados a Quito fueron 1 134 401 mientras que se registraron 1 109 772 pasajeros que salieron.

Las tres ciudades con mayor flujo de pasajeros por el aeropuerto de QUITO, son: BOGOTA con 395 192 pasajeros que representa el 17.61%; PANAMA con 354 362 con el 15.79% y LIMA con 295.395 con un porcentaje del 13.16%; las tres rutas constituyen el

46.56%. A las otras 16 ciudades restantes les corresponde el 53.44% del transporte de pasajeros que en términos absolutos es de 1´199.224 pasajeros.

Movimientos o Vuelos

*Servicio Regular*

En el año 2017 el servicio regular realizó en el Ecuador 36.238 movimientos aéreos, por los aeropuertos internacionales y fronterizos del país. Se realizaron 18.119 aterrizajes y 18.119 decolajes, por aerolíneas que realizan servicio regular, combinado y cargueros puros.

Estos movimientos tanto en el total general así como en los aterrizajes y decolajes, comparados con los 37.732 vuelos efectuados en el 2016, registran un decrecimiento del - 3.96%.

**TABLA 2:**  
**SERVICIO REGULAR**

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL
<b>QUITO</b>	10,345	10,345	20,69	10,144	10,144	20,288
<b>GUAYAQUIL</b>	8,142	8,148	16,296	7,734	7,734	15,468

**GRÁFICO 1:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR AEROPUERTOS AÑO 2016-2017**



Por el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de la ciudad de QUITO, se realizaron 20.288 movimientos, de los cuales 10.144 son aterrizajes y 10.144 son decolajes; estos movimientos representan el 55.99% de los vuelos internacionales efectuados en nuestro país.

### *Servicio Aéreo No Regular*

En el año 2017 el Servicio Aéreo Internacional NO REGULAR se efectuaron: 3.043 movimientos entre aterrizajes y decolajes, cifra menor en un -32.90% que la del año 2016 que se ubicó con 4.535 vuelos. Por el aeropuerto de QUITO se realizaron 2.802 vuelos; de los cuales 1.401 son aterrizajes y 1.401 son decolajes. Por el aeropuerto de GUAYAQUIL se efectuaron 224 vuelos: 112 aterrizajes y 112 decolajes.

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL
<b>QUITO</b>	1986	1986	3972	1401	1401	2802

Tabla 3:

Servicio aéreo no regular

### *Servicio Combinado*

En el año 2017 las aerolíneas que operaron en servicio internacional desde el Ecuador ofertaron 2 735 334 asientos; de los cuales se utilizaron 2 037 598 con un coeficiente de ocupación del 74.49%. Valor que nos indica la inexistencia de demanda insatisfecha.

Por el Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, las aerolíneas ofertaron en el año 2017: 1 511 977 asientos, utilizándose 1 109 772, coeficiente de ocupación de 73.40% siendo AEROGAL la compañía aérea que ofertó la mayor cantidad de asientos con 331 744.

**TABLA 4**

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ASIENTOS UTILIZADOS	ASIENTOS OFRECIDOS	COEF. DE OCUPAC.	ASIENTOS UTILIZADOS	ASIENTOS OFRECIDOS	COEF. DE OCUPAC.
<b>TOTAL</b>	1'080.299	2'796.122	71,07%	918.180	2'718.232	74,71%
<b>QUITO</b>	1'079.394	1'538.728	70,15%	1'109.772	1'511.977	73,40%

### **SERVICIO AÉREO REGULAR**

*Tráfico por Compañías de Aviación*

**TABLA 5:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS, AEROPUERTO DE QUITO AÑOS 2016-2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% VARIACION 2016-2017
<b>TOTAL</b>	2'168.752	4'652.128	3,48
<b>AEROGAL</b>	348.974	421.234	18,13
<b>AEROLANE</b>	262.434	167.144	-36,31
<b>AEROMEXICO</b>	7.119	87.373	22,73
<b>AEROREPUBLICA</b>	11.767	99.609	-15,43
<b>AMERICAN</b>	272.592	529.429	-4,83
<b>AVIANCA</b>	30.647	4.024	-86,87
<b>COPA</b>	283.656	281.796	-0,66
<b>DELTA AIRLANES</b>	112.246	130.299	16,08
<b>FAST COLOMBIA</b>	57.617	13.975	-75,75
<b>IBERIA</b>	137.278	172.404	26,96
<b>INSEL AIR INT</b>	4.685	145	-96,91
<b>JET BLUE</b>	81.291	96.343	18,52
<b>KLM</b>	118.357	111.039	-6,18
<b>LAN PERU</b>	0	26.198	0
<b>TACA INTERNAC.</b>	53.606	52.497	16,59
<b>TAME</b>	118.236	2'226.767	91,79
<b>UNITED AIRLANES</b>	98.273	86.997	-11,47

**TABLA 6:**

**PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR CIUDADES Y MESES**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	2.244.173	168.281	149.060	189.812	189.834	183.636	181.586	210.563	224.052	190.809	187.554	182.498	186.488
<b>AMSTERDAM</b>	111.039	9693	8088	8.520	8283	8472	9275	10872	11847	9367	8.880	8.948	8.794
<b>ATLANTA</b>	130.299	10661	9.726	11268	9934	10.966	10.868	12170	11745	11372	11168	10176	10.245
<b>BOGOTA</b>	395.192	31.497	30.766	35610	34.727	30.920	31520	36131	39757	33819	29269	30.407	30769
<b>BUENOS AIRES</b>	7.357	515	505	490	500	547	490	753	696	574	867	822	598
<b>CARACAS</b>	17.221	2828	2.299	2930	1833	1349	1484	1834	1199	737	396	145	187
<b>CURACAO</b>	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>DALLAS</b>	52.354	4619	3.844	3914	3996	3885	4.475	5668	4.768	4655	3672	4199	4659
<b>EL SALVADOR</b>	62.497	3451	4621	5011	4415	4.994	4511	6842	7518	6277	4629	4.981	5.247
<b>FORTLAUDERDALE</b>	96.343	7.648	7354	8218	8.064	7.857	7675	8.749	8.575	6.745	8744	8.327	8.387
<b>HABANA</b>	2.381	808	536	590	447	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>HOUSTON</b>	86.997	8531	6078	7.043	6916	7223	7229	7.842	7479	7200	6427	6695	8.334
<b>LIMA</b>	295.395	20994	18.089	24894	24.980	25567	21865	26475	27.970	26122	26.923	25.834	25682
<b>MADRID</b>	180.598	12098	10.708	11893	15490	14618	15297	17.665	16.802	16897	17.645	15234	16.251
<b>MEXICO</b>	87.373	6049	5.262	7313	7858	6960	7.008	8026	8493	8220	7182	7229	7.773
<b>MIAMI</b>	213.315	22.653	14769	18486	18092	17.768	17687	19615	20481	12916	16622	17.048	17178
<b>NEW YORK</b>	136.350	0	0	12841	14.388	12636	12.778	15.549	16.331	14.266	13445	11539	12577
<b>PANAMÁ</b>	354.362	24.345	24.496	28553	28590	28635	28.290	32157	39.596	30749	30.507	29915	28529
<b>SANTIAGO</b>	12.946	1575	1749	2033	1113	1058	931	0	690	772	1014	874	1137
<b>VIRU VIRU</b>	2.009	171	170	205	208	181	203	215	105	121	164	125	141

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017**

**TABLA 7:**

**PASAJEROS ENTRADOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR CIUDADES Y MESES**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	<b>1.134.401</b>	<b>83.349</b>	<b>73.474</b>	<b>89.718</b>	<b>92.096</b>	<b>93.451</b>	<b>98.801</b>	<b>105.687</b>	<b>109.028</b>	<b>93.700</b>	<b>95.563</b>	<b>95.832</b>	<b>103.702</b>
AMSTERDAN	63.936	5 404	4829	4 536	4 561	4 667	5313	6083	7033	5230	5471	5 641	5168
ATLANTA	64.953	5051	5035	5428	4.632	5619	5736	6097	5584	5451	5535	5200	5585
BOGOTA	203.451	15559	15075	18 385	17990	16073	17854	17587	19 586	17160	15112	16378	16692
BUENOS AIRES	2.910	0	17	210	222	237	188	317	303	290	397	497	232
CARACAS	11.051	1911	1795	2129	1112	819	913	1321	757	258	36	0	0
CURACAO	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DALLAS	26.279	2073	1945	1742	1696	2268	2 381	2820	2 326	2260	1848	2146	2774
EL SALVADOR	32.363	1666	2162	2554	2153	2684	2692	3 327	3663	3 307	2 399	2 747	3009
FORTLAUDERDALE	47.818	3563	3577	3 905	3857	4 062	4084	4299	4082	3220	4 582	4160	4 427
HABANA	1.141	443	260	244	194	0	0	0	0	0	0	0	0
HOUSTON	43.772	4143	2 996	3279	3239	3.630	3 849	3964	3699	3419	3 243	3473	4838
LIMA	149.765	11418	8 448	11402	12865	13354	11667	13763	13304	12954	13 381	12903	14306
MADRID	90.204	6296	5415	5228	6 764	6573	8193	8875	8143	8432	8988	8 360	8937
MEXICO	43.479	2766	2 568	3261	3670	3613	3890	4018	3930	3984	3542	3796	4441
MIAMI	106.833	10714	7318	9039	8 782	9281	9513	9563	9875	5829	8399	8 848	9672
NEW YORK	68.610	0	0	4 979	6530	6 243	6827	8057	8 006	6490	7017	6378	8083
PANAMA	177.558	12284	11890	13 321	13829	14 328	15 701	15 596	18737	15.416	15613	15305	15538
SANTIAGO	220	0	144	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017**

**TABLA 8:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR**

**AÑO 2017**

**PASAJEROS ENTRADOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR CIUDADES Y MESES**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	<b>881.608</b>	<b>68.053</b>	<b>62.324</b>	<b>66.509</b>	<b>76.501</b>	<b>73.912</b>	<b>73.870</b>	<b>78.159</b>	<b>78.887</b>	<b>70.065</b>	<b>75.297</b>	<b>76.267</b>	<b>81.764</b>
AMSTERDAN	42.645	3245	3428	3 644	4 006	3784	3747	3219	3026	3426	3539	3397	4084
ARUBA	230	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1
BARCELONA (VENEZUELA)	23.528	1143	1469	2416	2 089	2125	1.572	2000	2812	2 232	1639	1891	2140
BOGOTA	118.551	6480	8 041	9144	11903	11684	10 742	9012	11443	9940	8415	10256	11491
CAU	20.555	1230	1320	1965	2 228	1956	1729	1498	1983	2 071	1273	1502	1800
EL SALVADOR	23.643	1460	1294	2022	2223	2018	1896	2 080	2084	2306	2099	2273	1888
FORTLAUDERDALE	25.027	1737	1553	2128	2285	2373	2160	2269	2302	1219	2458	2058	2485
LA PAZ	2.237	79	46	136	238	133	331	76	159	256	647	73	63
LIMA	95.825	10605	7022	6 588	7 532	7.305	6619	8 285	7684	8139	8 786	8510	8750
MADRID	78.296	6246	5259	5074	4628	5208	8 548	9553	8903	5 723	5887	5 940	7327
IMAM	114.757	8.246	7685	9252	10254	10605	10383	10105	9355	6 563	10569	10557	11183
NEW YORK	91.361	10 545	10696	5378	6955	6658	6 728	8943	8446	6726	7037	6 777	6472
PANAMA	198.419	11631	11296	15.350	18.087	16699	16384	17379	17505	17315	18814	18489	19470
SANTIAGO	46 634	5406	3.213	3412	4073	3364	3031	3740	3185	4149	4134	4317	4610

**TABLA 9:**

**PASAJEROS SERVICIO AÉREO NO REGULAR**

<b>TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR</b>			
<b>PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS , AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>AÑOS 2016-2017</b>			
<b>CIUDADES</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	11853	18933	59,73
<b>BARRANQUILLA</b>	93	0	-100,00
<b>ASUNCION</b>	0	286	0
<b>BELO HORIZONTE</b>	0	38	0
<b>BOGOTA</b>	192	83	-56,77
<b>CALI</b>	0	84	0
<b>CARACAS</b>	84	0	-100
<b>CARTAGENA</b>	3392	2006	-40,86
<b>CURACAO</b>	0	966	0
<b>CUSCO</b>	0	114	0
<b>FOR AUDERDALE</b>	0	1775	0
<b>JUJUY</b>	117	0	-100
<b>LA PAZ</b>	78	0	-100
<b>LIMA</b>	81	0	-100,00
<b>MANAOS</b>	97	0	-100
<b>MONTEGO BAY</b>	651	1045	60,52
<b>MONTEVIDEO</b>	164	0	-100
<b>NEW YORK</b>	0	237	0
<b>PANAMA</b>	4364	7536	73,4

**TABLA 10:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS POR EL AEROPUERTO DE QUITO**

<b>POR COMPAÑÍAS DE AVIACION</b>			
<b>AÑO 2016-2017</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.853</b>	<b>18.933</b>	<b>59,73</b>

<b>AEROGAL</b>	5 587	9721	73,99
<b>AEROANDES</b>	191	0	-100,00
<b>AEROIANE</b>	0	308	0,00
<b>CAN FORCE</b>	6	0	-100,00
<b>FAIRAVIA</b>	84	0	-100,00
<b>GOL TRANSPORTE</b>	194	123	-36,60
<b>JETBLUE</b>	0	282	0,00
<b>LAC</b>	308	0	-100,00
<b>LAN PERU</b>	0	114	0,00
<b>TAME</b>	5483	8385	52,93

**GRÁFICO 2:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS POR QUITO POR MESES  
2017**



**GRÁFICO 3:**



**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR ATERRIZAJES Y DE COLAJES – QUITO AÑOS 2016-2017**

**TABLA 11:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR  
(ATERRIZAJES Y DECOLAJES) AÑO 2017**

AEROPUERTO DE QUITO

<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>A TERRIZAJES</b>	<b>DECOLAJES</b>
<b>TOTAL</b>	20.288	10.144	10.144
<b>UIO-ATL</b>	726	363	363
<b>UIO-AUA</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG</b>	2.412	1.206	1.206
<b>UIO-BOG-AMS</b>	56	28	28
<b>UIO-BOG-BON-AMS</b>	2	1	1
<b>UIO BOG.BON-L.UX</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG BON AMS-L.UX</b>	170	85	85
<b>UIO.BOG.CCS</b>	536	268	268
<b>UIO-BOG-CUR AMS LUX</b>	24	12	12
<b>UIO-BOG-CUR-AMS</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-CUR-LUX</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-MIA</b>	22	11	11
<b>UIO.BOG-PTY</b>	1.174	587	587
<b>UIO-BQN</b>	2	1	1
<b>UIO-BQN-AMS</b>	482	241	241
<b>UIO-BQN-AMS-LUX</b>	6	3	3
<b>UIO-CUR</b>	32	18	16
<b>UIO-CUR-AMS</b>	148	74	74
<b>UIO.CUR-AMS-L.UX</b>	2	1	1
<b>UIO DFW</b>	510	255	255
<b>UIO-FLL</b>	714	358	358
<b>UIO-GYE-AMS</b>	732	366	366
<b>UIO-GYE-LAX</b>	4	2	2
<b>UIO-GYE MAD</b>	94	47	47
<b>UIO.GYE MIA</b>	22	11	11
<b>UIO-HAV</b>	62	31	31
<b>UIO-HOU</b>	732	366	386
<b>UIO-UM</b>	1.386	693	69
<b>UIO-UM-BUE</b>	722	361	361
<b>UIO-LIM-VVI</b>	720	360	360
<b>UIO MAD</b>	556	278	278
<b>UIO M0E</b>	24	12	12
<b>UIO-MEX</b>	730	365	365
<b>UIO-MIA</b>	2.710	1.366	1.366
<b>UIO-MJA-AMS</b>	450	226	226
<b>UIO-NYC</b>	598	299	299

<b>UIO NYC AMS</b>	2	1	1
<b>UIO PTY</b>	3.000	1.500	1.500
<b>UIO-SCL</b>	2	1	1
<b>UIO-SAL</b>	712	356	356
<b>UIO-VCP</b>	2	1	1

**TABLA 12:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR  
(ATERRIJAJES Y DECOLAJES) POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**

**AÑOS 2016-2017**

<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>TOTAL</b>	20.690	20.288	-1,94
<b>ABSA CARGA</b>	0	188	0.00
<b>AEROGAL</b>	3,300	3.664	11.03
<b>AEROLANE</b>	2.224	1.362	-38.76
<b>AEROMEXICO</b>	732	730	-0,27
<b>AEROREPUBUCA</b>	1.328	930	-29.97
<b>AMERICAN</b>	1.982	1.946	-182
<b>ATLAS AIR</b>	0	324	0.00
<b>AVIANCA</b>	278	42	-84 89
<b>CARGO LUX</b>	0	210	0.00
<b>COPA</b>	2.642	2.324	-12,04
<b>DELTA AIRLINES</b>	732	726	-0,82
<b>EMIRATES</b>	0	288	0,00
<b>FAST COLOMBIA</b>	468	140	-70,09
<b>IBERIA</b>	726	650	-10,47
<b>INSEL AIR INT.</b>	202	6	-97.03
<b>JET BLUE</b>	618	716	15,86
<b>KLM</b>	732	730	-0. 27
<b>LA SUDAMERICANAS</b>	0	224	0,00
<b>LAN CARGO</b>	0	170	0,00
<b>LAN PERU</b>	0	202	0,00
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	180	2	-98,89

<b>MARTINAJR</b>	584	588	0,68
<b>TACA INTERNACIONAL</b>	714	712	-0,28
<b>TAME</b>	1.772	1.792	1,13
<b>TAMPA</b>	0	266	0,00
<b>UNITED AJRLINES</b>	794	732	-7,81
<b>UPS</b>	682	624	-8.50

**TABLA 13:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR CITAS DE AVIACIÓN (ATERRIZAJES Y DECOLAJES) AÑOS 2016-2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% VARIACIÓN 2016-2017
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>TOTAL</b>	15.056	14.178	-5,83
<b>AEROGAL</b>	3.204	3422	6,80
<b>AEROLANE</b>	2.600	2316	-13,58
<b>AEROREPUBUCA</b>	722	722	0,00
<b>AIR EUROPA</b>	22	392	1681,82
<b>AMERICAN</b>	1.444	1430	-0,97
<b>AVIANCA</b>	234	160	-31,62
<b>AVIOR A.</b>	488	518	6,15
<b>COPA</b>	2 728	2608	4,40
<b>IBERIA</b>	412	94	-77,18
<b>KLM</b>	734	730	-0,54
<b>LAN AIRLINES</b>	84	110	30,95
<b>LANPERU</b>	0	310	0,00
<b>TACAINTERNACIONAL</b>	718	728	1,39
<b>TAME</b>	1.586	638	-59,77

**TABLA 14: MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS Y MESES  
(DECOLAJES) AÑO 2017**

CARGUERAS PURAS * SERVICIO COMBINADO													
RUTAS	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	<b>10.144</b>	818	698	834	791	803	826	886	906	863	946	881	906
UIO-FLL	368	30	28	31	30	31	30	31	30	25	31	30	31
UIO-GYE-AMS	366	31	28	31	30	31	30	31	31	31	31	30	31
UIO-GYE-LUX	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
UIO-GYE-MAD	47	17	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-GYE-MIA	11	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-HAV	31	9	8	8	4	0	0	1	0	0	0	0	1
UIO-HOU	366	34	28	31	30	31	30	31	26	29	31	30	35
UIO-LIM	693	42	30	62	60	62	59	68	67	57	63	59	64
UIO-LIM-BUE	361	31	26	31	29	31	30	31	31	30	31	30	30
UIO-LIM-WI	360	30	28	32	30	31	30	30	28	29	31	30	31
UIO-MAD	278	14	12	16	27	26	25	27	27	25	27	25	27
UIO-MDE	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	3
UIO-MEX	365	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
UIO-MIA	1.355	123	89	86	85	97	120	118	117	110	149	137	124
UIO-MIA-AMS	225	4	4	5	7	7	3	13	21	25	47	40	49
UIO-NYC	299	0	0	30	30	29	30	31	31	29	29	29	31
UIO-NYC-AMS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-PTY	1.500	124	112	124	120	124	123	127	144	122	129	125	126
UIO-SAL	386	28	28	31	27	31	30	31	31	29	30	30	30
UIO-SCL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
UIO-VCP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
SERVICIO COMBINADO													
RUTAS	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	<b>8.702</b>	760	641	773	730	737	714	747	754	680	738	699	729
UIO-ATL	363	31	28	31	28	31	30	32	33	30	31	28	30
UIO-BOG	1.126	120	102	119	96	85	81	89	85	87	84	85	93

UIO-BOG-CCS	286	26	24	27	26	26	26	25	26	15	25	13	9
UIO-BOG-PTY	687	41	40	41	54	53	52	52	54	49	54	49	48
UIO-CUR	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-DFW	255	25	20	20	20	19	21	23	21	21	22	21	22
UIO-FLL	358	30	28	31	30	31	30	31	30	25	31	31	30
UIO-GYE-AMS	355	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
UIO.GYE-MAD	47	17	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-HAV	29	9	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-HOU	366	34	28	31	30	31	30	31	26	29	31	30	35
UIO-LIM	693	42	30	62	60	62	59	68	67	57	63	59	64
UIO-LIM-BUE	361	31	26	31	29	31	30	31	31	30	31	30	30
UIO-LIM-VVI	360	30	28	32	30	31	30	30	28	29	31	30	31
UIO-MAD	278	14	12	16	27	26	25	27	27	25	27	25	27
UIO-MEX	365	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
UIO-MIA	749	93	55	63	59	65	60	60	62	45	63	60	64
UIO-NYC	299	0	0	30	30	29	30	31	31	29	29	29	31
UIO-PTY	1473	124	112	124	120	124	120	124	140	120	123	120	122
UIO-SAL	356	28	28	31	27	31	30	31	31	29	30	30	30
UIO-SCL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

**TABLA 15:**

**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS  
(Aterrizajes y Decolajes)**

TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR Y SU PORCENTAJES DE VARIACIÓN AÑOS 2016-2017			
RUTAS	2016	2017	% VARIACIÓN 2016.2017
TOTAL	<b>3.972</b>	2.802	-29,46
UIO-ACA	4	0	-100,00
UIO-AMS	8	0	-100,00
UIO-ASU	0	4	0,00
UIO-BAQ	4	0	-100,00
UIO-BOG	648	320	-50,62
UIO-BOG-AMS	2	38	1800,00
UIO-BOG.BON-AMS	2	0	-100,00
UIO-BOG.CUR	2	0	-100,00
UIO-BOGUX-AMS	10	0	-100,00
UIO-BOG-MED	2	0	-100,00
UIO-BOG-MIA-AMS	2	0	-100,00
UIO-BOG.MIA	10	22	120,00
UIO-BOG-MIA-LAX	4	0	-100,00
UIO-BQN	0	6	0,00

UIO-BQN-AMS	66	76	15,15
UIO-BQN.STN-AMS	2	0	-100,00
UIO-CCS	12	0	-100,00
UIO-CLO	14	2	-85.71
UIO-CNF	0	2	0,00
UIO-CTG	56	22	-60,71
UIO-CUR	14	26	85 71
UIO-CUR-AMS	240	25	-89.17
UIO-CUR-LGG	0	2	0,00
UIO-FLL	0	10	0,00
UIO-GDL	0	30	0,00
UIO-GDL-LAX	0	18	0, 00
UIO-GDL-MEX	0	98	0,00
UIO-GIG	0	4	0,00
UIO-GRU	0	2	0,00
UIO-GYE-MIA-AMS	0	2	0,00
UIO-HAV	12	52	333,33
UIO-JUJ	2	0	-100,00
UIO-LAX	10	38	280 00
UIO-LIM	4	6	50 00
UIO-LPB	4	0	-100,00
UIO-MBJ	10	12	20,00
UIO-MDE	0	46	0,00
UIO-MDE-MIA	2	6	200,00
UIO-MED	60	2	-96.67
UIO-MEX	78	16	<b>-79,49</b>
UIO-MEX-LAX	258	116	-55.04
UIO-MIA	1830	1.268	-3071
UIO-MIA-AMS	428	214	<b>-50.00</b>
UIO-MIA-LGG	0	156	0,00
UIO-MIA-LUX	0	30	0,00
UIO-MNO	4	2	<b>-50,00</b>
UIO-MVO	4	0	-10000
UIO-PTY	104	82	<b>-21.15</b>
UIO-PTY-HAV	16	0	-100 00
UIO-PTY-MIA	2	0	-100,00
UIO-PUJ	16	44	175,00
UIO-SAP	2	0	-100,00
UIO-SCL	4	0	-100,00

<b>UIO-SDQ</b>	12	0	-100,00
<b>UIO-SJU</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-SJU-AMS</b>	2	0	-100,00
<b>UIO.TUC</b>	0	2	0,00
<b>UIO-TUS</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-VVI</b>	2	0	-100,00

**TABLA 16:**

**MOVIMIENTOS REALIZADOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR**

**(Aterrizajes y Decolajes)**

**AÑO 2017**

TRAFICO INTERNACIONAL NO REGULAR			
AEROPUERTO DE QUITO			
RUTAS	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES
TOTAL	2.802	1.401	1.401
UIO-ASU	4	2	2
UIO-BOG	320	160	160
UIO-BOG-AUS	38	19	19
UIO-BOG MIA	22	11	11
UIO-BON	6	3	3
UIO-BQN-AUS	76	38	38
UIO-CLO	2	1	1
UIO-CNF	2	1	1
UIO-CTG	22	11	11
UIO-CUR	26	13	13
UIO-CUR-AUS	26	13	13
UIO-CUR-LGG	2	1	1
UIO-FLL	10	5	5
UIO-GDL	30	15	15
UIO-GDL-LAX	18	9	9
UIO-GDL-MEX	98	49	49
UIO-GIG	4	2	2
UIO-GRU	2	1	1
UIO-GYE-MIA-AMS	2	1	1
UIO-HAV	52	26	26
UIO-LAX	38	19	19
UIO-LIM	6	3	3
UIO-MBJ	12	6	6
UIO-MDE	46	23	23

UIO-MDE-MIA	6	3	3
UIO-MED	2	1	1

**TABLA 17:**

---

---

**POR COMPAÑÍAS DE AVIACION**

**AÑOS 2016-2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% VARIACION
			2016 2017
<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>TOTAL</b>	3.972	2.802	-29,4
<b>ABSA CARGO</b>	234	244	427
<b>AERCARIBE</b>	0	12	0,00
<b>AEROANDES</b>	4	0	-100 00
<b>AEROGAL</b>	72	106	47.22
<b>AEROSUCRE</b>	20	14	-30,00
<b>AIRCHINA CARGO</b>	6	0	-100 00
<b>AIRBRIDGE CARGO</b>	20	18	-100 00
<b>ATLAS AIR</b>	670	364	-45,67
<b>CAN FORCE</b>	2	0	-100,00
<b>CARGOLOGIC AIR</b>	0	2	-0,00
<b>CUBANA DE AVIACION</b>	28	52	85,71
<b>EMIRATES</b>	288	78	-72,92
<b>FAIRAVIA</b>	12	0	-100,00
<b>FLORIDA WEST</b>	108	42	-61,11
<b>GOL TRANSPORTE</b>	2	6	200,00
<b>JETBLUE</b>	0	8	0,00
<b>LAC</b>	6	0	-100,00
<b>LANCARGO</b>	710	458	-35,49
<b>LINEAS AEREASCOLOMBIANAS</b>	112	16	-85,71
<b>LINEAS AEREAS SURAMERICANAS</b>	340	146	-57,06
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	0	2	0,00
<b>MARTINAIR</b>	20	0	-100,00
<b>MASDE CARGA</b>	326	312	-4,29
<b>QATAR</b>	0	0	192
<b>SKYLEASE</b>	0	88	0,00
<b>SKYMARK</b>	2	8	300.00
<b>TAME</b>	68	68	0,00
<b>TAMPA</b>	892	548	-38,57
<b>WESTERN GLOBAL</b>	30	18	-40,00

**TABLA 18:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS Y MESES (DECOLAJES) AÑO 2017**

CARGUERAS PURAS + SERVICIO COMBINADO													
RUTAS	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	1.401	181	227	160	178	187	88	83	133	53	48	42	53
UIO-ASU	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO- BOG	160	25	28	31	24	33	3	5	3	3	2	0	3
UIO BOG-AMS	19	0	0	0	0	2	0	8	9	0	0	0	0
UIO-BOG-MIA	11	0	0	0	0	0	0	3	6	2	0	0	0
UIO-BQN	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
UIO-BQN-AMS	38	13	15	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0
UIO-CLO	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-CNF	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
UIO.CTG	11	0	2	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0
UIO-CUR	13	1	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
UIO-CUR-AMS	13	0	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
UIO CUR-LGG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
UIO-FLL	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
UIO-GDL	15	0	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
UIO-GDL LAX	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0
UIO-GOL-MEX	49	0	0	8	8	0	0	13	9	11	0	0	0
UIO-GIG	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
UIO-CRU	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
UIO-GYE-MIA-AMS	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO HAV	26	4	4	4	4	1	0	0	0	5	4	0	0
UIO LAX	19	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0
UIO-LIM	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
UIO-MBJ	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
UIO MDE	23	3	3	2	4	6	0	2	3	0	0	0	0
UIO-MDE-MIA	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
UIO-MED	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-MEX	8	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
UIO-MEX LAX	58	13	12	3	3	0	0	0	0	0	4	10	13
UIO-MIA	634	100	105	60	108	96	24	26	31	17	20	20	27
UIO-MIA-AMS	107	16	18	22	16	17	15	0	2	1	0	0	0
UIO-MIA-LGG	78	0	8	9	7	9	8	8	8	9	4	4	0
UIO-MIA-LUX	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	9
UIO-MNO	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-PTY	41	3	4	1	1	3	0	4	25	0	0	0	0
UIO-PUJ	22	0	3	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0
UIO-TUC	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**TABLA 19:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN**

<b>TRÁFICO INTERACIONAL REGULAR</b>		
<b>DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN</b>		
<b>DE PASAJEROS SALIDOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR</b>		
<b>AÑOS 2016 2017</b>		
<b>AEROPUERTOS/AÑOS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>ECUADOR</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.996.696	2.037.598
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	2.815.124	2.735.334
<b>COEF.OCUPACION %</b>	70,93%	74,49%
<b>QUITO</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.079.394	1.109.772
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	1.538.728	1.511.977
<b>COEF.OCUPACION %</b>	70,15%	73,40%

**TABLA 20:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR AEROPUERTOS Y RUTAS AÑOS 2016•2017**

<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.538.728</b>	<b>1.511.97</b>	<b>-1,74</b>
<b>UIO-ATL</b>	64.580	72.237	11,86
<b>UIO-AUA</b>	7.920	0	-100,00
<b>UIO-BOG</b>	220.800	234.846	6,33
<b>UIO-BOG-CCS</b>	31.098	26.997	-13,19
<b>UIO-BOG-PTY</b>	68.910	86.430	25,42
<b>UIO-BUE</b>	19.740	0	-100,00
<b>UIO-CUR</b>	160	160	0,00
<b>UIO-DFW</b>	33.108	33.045	-0,19
<b>UIO-FLL</b>	54.077	53.550	-0,97
<b>UIO-GRU</b>	240	0	-100,00
<b>UIO-GYE-AMS</b>	124.328	121.396	-2,36
<b>UIO-GYE-MAD</b>	63.566	13.536	-78,71
<b>UIO-HAV</b>	19.401	4.176	-78,48
<b>UIO-HOU</b>	58.880	52.118	-11,48
<b>UIO-LIM</b>	95.656	91.812	-4,02

<b>UIO-LIM-BUE</b>	16.842	50.142	197,72
<b>UIO-LIM-GRU</b>	486	0	-100,00
<b>UIO-LIM-VVI</b>	43.140	47.400	9,87
<b>UIO-MAD</b>	53.743	96.099	78,81
<b>UIO-MEX</b>	48.352	55.916	15,64
<b>UIO-MIA</b>	189.977	130.024	-31,56
<b>UIO-NYC</b>	21.228	82.600	289,11
<b>UIO-PTY</b>	258.216	214.709	-16,85
<b>UIO-SAL</b>	44.220	44.640	0,95
<b>UIO-SCL</b>	0	144	0,00

Gráfico 4:

TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR CIAS DE AVIACION·QUITO AÑOS 2016-2017



TABLA 21:

TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE

**OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR  
COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**

**AÑO 2017**

<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>DEMANDA</b>	<b>OFERTAS</b>	<b>COEFICIENTE OCUPACION%</b>
<b>TOTAL</b>	1.109.772	1.511.977	73,40
<b>AEROGAL</b>	203.197	331.744	61,25
<b>AEROLANE</b>	89.469	94.386	94,79
<b>AEROMEXICO</b>	43.894	55.916	78,50
<b>AEROREPUBLICA</b>	49.754	64.323	77,35
<b>AMERICAN</b>	129.289	158.791	81,42
<b>AVIANCA</b>	1.670	3.030	55,12
<b>COPA</b>	138.341	172.222	80,33
<b>DELTA AIRLINES</b>	65.346	72.237	90,46
<b>FAST COLOMBIA</b>	6.820	12.600	54,13
<b>IBERIA</b>	88.840	109.635	81,03
<b>INSEL AIR INT.</b>	87	160	54,38
<b>JET BLUE</b>	48.525	53.550	90,62
<b>KLM</b>	47.103	121.396	38,80
<b>LAN PERU</b>	13.075	16.350	79,97
<b>TACA INTER NACIONAL</b>	30.134	44.640	67,50
<b>TAME</b>	111.003	148.879	74,56
<b>UNITED AIRLINES</b>	43.225	52.118	82,94

**GRÁFICO 5:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEF. DE OCUPACIÓN POR CIAS DE AVIACIÓN-  
QUITO AÑO 2017**



**TABLA 22:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR  
AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

RUTAS	AEROPUERTO DE QUITO												
	TOTAL	EN	FB	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
TOTAL	1.511.977	120.826	102.111	127.005	120.566	121.317	117.094	121.610	125.505	118.121	122.210	192.803	122.809
UIO-ATL	72.237	6.169	5572	6.169	5572	6.169	5.970	6.368	6.567	5.970	6.169	5572	5.970
UIO-BOG	234.846	17.466	14.784	17.178	13.710	12.062	110.72	12.146	116.08	11.776	11014	88.536	13.494
UIO-BOG-CCS	26.997	2.786	2.587	2.816	2.640	2.648	2.560	2.432	2.560	1.456	2.400	1.248	864
UIO-BOG-PTY	86.430	6.090	5.910	6.120	8.010	7.920	7.440	7.710	8.070	7.320	7.710	7.200	6.930
UIO-CUR	160	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-OFW	33.045	3.200	2.608	2.656	2.608	2.432	2.799	2.998	2.688	2.688	2.864	2.688	2.816
UIO-FLL	53.550	4.500	4.200	4.650	4.500	4.500	4.500	4.650	4.500	3.750	4.650	4.500	4.650
UIO-GYE-AMS	121.396	10.256	9.216	10.164	9.480	9.796	9.480	9.796	9.796	14.040	9.856	9.596	9.920
UIO-GYE-MAD	13.536	4.896	4.608	4.032	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-HAV	4.176	1105	1.169	1.254	648	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-HOU	62.118	5.332	3.736	4.254	4.150	4.234	4.040	4.166	4.156	4.370	4.338	4.036	5.306
UIO-LIM	91.812	5.796	4.140	7.942	7.592	7.998	7.486	8.942	8.560	7.529	9.332	7991	8504
UIO-LIM-BUE	50.142	4.278	3.588	4.278	4.026	4.302	4.212	4.302	4.278	4.140	4.278	4.140	4.320
UIO-LIM-WI	7.400	3.780	3.360	3.930	3.600	3.900	4.260	3.840	3.630	4.020	4.440	4.170	4.470
UIO-MAD	96.099	4.786	4.152	5.478	9.342	8.996	8.650	9.355	9.342	8.650	9.343	8.650	9.355
UIO-MEX	55.916	4.060	3.688	4.960	4.800	4.924	4.728	4.456	4.780	4.800	4.960	4.800	4.960
UIO-MIA	130.024	15.182	9.652	11.036	10.324	11.200	10.560	10.512	10.912	7.872	11.040	10.560	11.174
UIO-NYC	82.600	0	0	8.340	8.340	8.062	8.115	8.339	8.600	8.062	8.062	8.1162	8.618
UIO-PTY	214.709	17.534	15.691	18.028	17.744	18.334	17.412	17.698	21.348	17.838	17.860	17.424	7.798
UIO-SAL	44.640	3.450	3.450	3.720	3.480	3.840	3.810	3.900	4.110	3.840	3.750	3.630	3.660
UIO-SCL	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0

**TABLA 23:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS  
SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑO 2017**

<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>DEMANDA</b>	<b>OFERTAS</b>	<b>COEFICIENTE OCUPACION%</b>
<b>TOTAL</b>	1.109.772	1.511.977	73,40
<b>AEROGAL</b>	203.197	331.744	61,25
<b>AEROLANE</b>	89.469	94.386	94,79
<b>AEROMEXICO</b>	43.894	55.916	78,50
<b>AEROREPUBLICA</b>	49.754	64.323	77,35
<b>AM ERICAN</b>	129.289	158.791	81,42
<b>AVIANCA</b>	1.670	3.030	55,12
<b>COPA</b>	138.341	172.222	80,33
<b>DELTA AIRLINES</b>	65.346	72.237	90,46
<b>FAST COLOMBIA</b>	6.820	12.600	54,13
<b>IBERIA</b>	88.840	109.635	81,03
<b>INSEL AIR INT.</b>	87	160	54,38
<b>JET BLUE</b>	48.525	53.550	90,62
<b>KLM</b>	47.103	121.396	38,80
<b>LAN PERU</b>	13.075	16.350	79,97
<b>TACA INTER NACIONAL</b>	30.134	44.640	67,50
<b>TAME</b>	111.003	148.879	74,56
<b>UNITED AIRLINES</b>	43.225	52.118	82,94

**GRÁFICO 6:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEFICIENTE. DE OCUPACIÓN POR  
COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN QUITO AÑO 2017**



## 9. DISCUSIÓN Y ANÁLISIS

### PASAJEROS

En el año 2017 se transportaron: 2 926 474 pasajeros. Si se relaciona con el año 2016 en el cual se movilizaron 3 001 566, se observa un decremento del -2.50%.

En el aeropuerto de Quito, el tráfico de pasajeros presenta un crecimiento del 2.68%, tanto de pasajeros entrados como de pasajeros salidos.

### ASIENTOS OFRECIDOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN

En el año 2016 se ofertaron 1 538 728 asientos y se ocuparon 1 079 394 asientos dando un factor de ocupación de 70,15%; mientras que en el 2017 se ofrecieron 1 511 977 asientos y se ocuparon 1 109 772 asientos, incrementándose el factor de ocupación respecto del año anterior a 73,4%.

En cuanto a las compañías de aviación que manejaron pasajeros, TAME fue quien mayor participación tuvo en cuanto a las aerolíneas nacionales, movilizandando 2 226 767 pasajeros; mientras que American Airlines fue la que destacó de las aerolíneas internacional movilizandando 529 429 pasajeros.

### PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS

En cuanto a los pasajeros entrados y salidos por el aeropuerto de Quito por ciudades, destacan: Bogotá con 395 192 pasajeros, Panamá con 354 362 pasajeros, Lima con 295 395 pasajeros y New York con 136 350 pasajeros.

Si se hace una comparación entre los pasajeros entrados y salidos, podemos observar que hay un mayor número de pasajeros entrados (1 134 401) y salidos (861 608) que se puede deber a los prolongados tiempos de estancia que existen en algunas rutas o también a las rutas turísticas que toman algunos pasajeros, ingresando por vía aérea al Ecuador al aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, para después continuar su viaje por el país y salir por el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo en Guayaquil, o a sus vez continuar su ruta por vía terrestre en otros países del continente.

### TRÁFICO AÉREO NO REGULAR

En cuanto al tráfico aéreo no regular se puede apreciar que existió un notable incremento en la cantidad de pasajeros en el año 2017 si lo comparamos con el 2016, con una tasa de incremento del 59,73%; que se traduce en un incremento de pasajeros pasando de 11 853 en 2016 a 18 933 en 2017. La ciudad con mayor cantidad de pasajeros fue Panamá con 7 536 pasajeros, seguido de Cartagena, a pesar de sufrir un decremento respecto del año anterior, y Fourt Laudardale con 1 775 pasajeros.

Si se analizan las compañías aéreas, quien más pasajeros transportó en esta modalidad fue Aerogal, seguida de Aerolane y Jetblue. Además claramente se puede apreciar que el mes de mayor tráfico en aviación no regular es el mes de Agosto, esto se debe principalmente al período de vacaciones de las escuelas primarias y secundarias de la región, así como de las universidades; esto permite dinamizar la economía del sector de transporte aéreo.

### ATERRIAJES Y DECOLAJES

Al realizar un análisis de los aterrizajes y decolajes (despegues) en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre tenemos un total de 20 288 operaciones, distribuidos equitativamente entre aterrizajes y despegues, si este análisis se discrimina por ruta y compañía aérea, se tienen los siguientes resultados: La ruta con mayor cantidad de operaciones es Bogotá con 2 412 operaciones, seguida de Bogotá-Panamá con 1 174 operaciones y Lima con 1 386 operaciones; en cuanto a las compañías aéreas Aerogal lideró con 3 664 operaciones, seguido de Copa con 2 324 operaciones y American con 1 946 operaciones.

### AVIACIÓN DE CARGA Y SERVICIO COMBINADO

En aviación de carga y servicio combinado existieron 10 144 movimientos en el año 2017, siendo el mes de mayor participación agosto y diciembre con 906 movimientos cada uno. Si se analizan las rutas se puede observar que la ruta con mayor participación fue Panamá con 1 500 movimientos, seguido de Miami con 1 355 movimientos y Bogotá con 1206 movimientos.

En vuelos no regulares de carga las compañías con mayor cantidad de movimientos en 2017 fueron Tampa con 548 movimientos, Lan Cargo con 458 movimientos y Atlas Air con 364 movimientos.

### CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS

Las rutas con mayor cantidad de asientos ofrecidos en 2017 fueron: UIO-BOG con 234 846 asientos, UIO-PYT con 214 709 asientos y UIO-MIA con 130 024.; siendo Aerogal la compañía que mayor cantidad de asientos ofertó tanto en 2016 como en 2017. Por otra parte Aerolane es la compañía que obtuvo el mayor coeficiente de ocupación llenando sus aeronaves un 94,79%; seguida de Jet Blue con 90,62% y Delta Airlines con 90,46%, mostrando la eficiencia en la comercialización de sus vuelos.

## **10. REFERENCIAS**

Dirección General de Aviación Civil. Ecuador. Formularios 2017.

Ortiz, Noris. *CALAMEO*. <https://es.calameo.com/read/00498913689d18530298b>.

Hawk, Kitty. «telegrama de Orville .» Carolina del Norte , 2013.

Juan, Anaya Tejero - Julio. «ENFOQUE LOGÍSTICO DE LA DISTRIBUCIÓN .» 178. MADRID, ESPAÑA : ESIC, 2009.

Arán Iglesia, Javier. «descubrir la carga aérea .» En *pasajeros aéreos* . Madrid, España : centro de documentación y publicaciones de AENA , 2003.

Definicion.de. 2008 - 2018. <https://definicion.de/vuelo/>.

Café, Reinaldo Fioravanti - Isabel Granada - Raul Rodriguez Molina - Jacob Veverka - Paola Ortiz - Eduardo. «TRANSPORTE AÉREO REGULACIÓN Y ECONOMÍA .» BANCO INTERNACIONAL DE DESARROLLO , 2016.

*Transporte Aéreo*. 19 de Mayo de 2017. <https://definicion.mx/transporte-aereo/>.

Telégrafo, El. [www.eltelegrafo.com.ec](http://www.eltelegrafo.com.ec). 2018. <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/economia/4/19-millones-de-pasajeros-salieron-del-pais-via-aerea>.