

INFLUENCIA DE LOS IMPUESTOS EN EL COSTO DE LA GASOLINA EN MÉXICO.

Nancy Martínez Bautista¹
nancy_mtzbt97@hotmail.com

Resumen

El tema de la gasolina, y como está constituido su precio es un problema para los mexicanos porque no hay el debido razonamiento y por lo tanto cada individuo tiene una hipótesis diferente hacia este interés común que cada uno comparte; y en algunos casos hasta se construye una idea errónea sobre los puntos principales que constituyen el precio de este hidrocarburo.

Como finalidad de esta ponencia se fija el objetivo de aclarar dudas y brindar información detallada y veraz que ayude a su mejor entendimiento y a su vez tener un mejor criterio y cimientos de conocimiento e historia del tema principal.

Este trabajo abunda varios temas como lo son los impuestos externos e internos que se le atribuyen, así como problemas sociales, económicos y políticos que lo afectan, así mismo como con el paso del tiempo ha sido modificado su precio debido a los factores que aquí se mencionan.

Palabras clave.

Gasolina-precio-subsidio-impuestos-historia

Abstract.

The gasoline issue, and how it has constituted its price is a problem for Mexicans because there is no reasoning. Therefore, each has a different hypothesis towards this common interest that each one shares. In some circumstances, even a mistaken idea on the main points may constitute the price of this hydrocarbon.

The purpose of this paper is to set the objectives of clarifying doubts while providing detailed and truthful information that will help your best understanding, and in turn, have a better criterion and foundation of knowledge and history of the main topic.

This work abounds several issues such as the external and internal taxes attributed to it; as well as social, economic, and political problems that affect it. Over time its price has been modified due to the factors mentioned.

Key words.

Gasoline-price-subsidy-taxes-history.

1. INTRODUCCIÓN.

En el transcurso del tiempo, ha ido variando el precio de la gasolina, debido a diferentes épocas o administraciones que regulan al país, estas últimas, de acuerdo a su plan de desarrollo establecen y modifican los impuestos; Así también tomando en cuenta la exportación

¹ Estudiante de 8º semestre de la Licenciatura en Contaduría Pública de la Universidad Autónoma de San Luis potosí, Unidad Académica Multidisciplinaria Zona Huasteca. nancy_mtzbt97@hotmail.com

del petróleo crudo de México a Estados Unidos de América y la importación de este mismo en producto ya terminado (GASOLINA), influye en el elevado precio de la gasolina.

Por otra parte, los mexicanos pagan en promedio de 5 a 6 pesos de impuestos por litro de gasolina Magna, Premium y diésel, lo que representa el 30% del precio final, de acuerdo a cifras de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Así mismo los gravámenes a la gasolina son los siguientes:

- 1.-Impuesto Especial a Productos y Servicios (IEPS) federal.
- 2.-IEPS estatal
- 3.-IEPS por emisiones de CO₂
- 4.-Impuesto al Valor Agregado (IVA). (Patiño, 2018)

Dichos factores han sido utilizados para controlar el precio de la gasolina a través de los años.

La fijación del precio de la gasolina se ha convertido en un tema muy importante para la economía de este país, por el hecho de que la nación aún está en una fase de desarrollo en comparación con las grandes potencias, y el incremento de este hidrocarburo afecta directamente la economía de los ciudadanos, y el gobierno como medida de apoyo para los mexicanos implemento el subsidio a dicho combustible y que a su vez ha sido un tema muy discutido por la población afectada, así que hoy en día esta medida ya no se aplica por los problemas sociales y ambientales que conllevo esta decisión.

Así mismo la presente investigación se enfocará en presentar cuales son los impuestos que se incluyen en el costo de la gasolina y que provocan un elevado precio en dicho combustible, ya que es un problema que afecta a todos los mexicanos ya sea directa o indirectamente, y además es un tema que a todos interesa. A su vez, está muy poco investigado, que servirá para realizar un análisis detallado de como los impuestos influyen en el precio final de este hidrocarburo.

Algunos de los beneficios que aportará este tema, será un conocimiento teórico más preciso y exacto, de tal manera que sea más fácil su comprensión beneficiando a la población mexicana para que conozca más a fondo sobre lo que incluye el combustible que se utiliza día a día.

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DEL PRECIO DE LA GASOLINA.

Retomando el tema principal que son los impuestos incluyentes en la gasolina se puede mencionar que el IEPS surge en el mes de diciembre del año de 1980 en el diario oficial de la federación y allí se estipulan las cargas tributarias para el combustible; el IEPS por lo general solo está presente en los bienes y servicios que causan un perjuicio social o su consumo no es deseado como es el caso de la gasolina utilizada diariamente por los ciudadanos, y esto conlleva a la afectación del medio ambiente por las emisiones que surgen de la utilización del hidrocarburo ya mencionado,.

La gasolina es un producto con una elasticidad de la demanda inelástica, lo que significa que, aunque se aumente el precio su consumo no disminuye. Aunque el principal objetivo sea que con el IEPS se modere el consumo y opten por otras alternativas y además subir los ingresos fiscales.

Y finalmente, con este documento se ofrecerá información conveniente sobre la magnitud de los impuestos en el país.

En el presente trabajo se habla sobre los impuestos que constituyen el total del precio de la gasolina, y como afectan directamente a la economía de la ciudadanía mexicana y la forma en que se implementó el Impuesto Especial Sobre Producción y Servicio (IEPS.)

Además, el IVA que son factores que se mencionaran más a detalle en esta investigación y que durante los últimos años el IEPS ya no se considera un subsidio por el alto porcentaje que se le atribuye; aunque el monto de este últimamente se ha mantenido constante, el precio de la gasolina puede fluctuar, pues recordemos que el precio también depende de factores externos

Según Arthur C. Pigou, consideraba que al llevarse a cabo distintas actividades económicas que se le atribuyera la contaminación o afectaran directamente al medio ambiente se le debería aplicar un impuesto para que su consumo se mantuviera estable y no se elevara tanto el uso de este hidrocarburo, también comentaba que la aplicación de este impuesto traería problemas sociales por elevar el precio para obtener la gasolina, en este caso el uso de combustible que es un producto que emite dióxido de carbono y se relacionan indirectamente otros problemas como el tráfico por el exceso de vehículos utilizados y a su vez accidentes automovilísticos que afectan a la población. (Fausto Hdz, 2014)

“Petróleos Mexicanos (Pemex) es una empresa estatal creada mediante decreto del presidente Lázaro Cárdenas del Río el 7 de junio de 1938 con la finalidad de explorar y explotar los recursos energéticos como gas y petróleo en suelo mexicano. Pemex es la mayor empresa de México, incluso con operaciones en el extranjero.” (NAVA, 2016)

La fundación de Petróleos mexicanos (PEMEX), se debió a un desacuerdo de los trabajadores con las compañías petroleras por los bajos salarios que recibían y las pésimas condiciones de trabajo con las que contaban, así mismo esta huelga afectó la economía del país debido a la escasez de la gasolina y sus derivados por el paro laboral que se presentó, y además la relación obrero-patronal estaban en completa desconformidad, y ante estos sucesos el presidente de la república el Gral. Lázaro Cárdenas del Río intervino para solucionar esta problemática social ya que esta actividad recauda una tercera parte de los impuestos que le genera ingresos al país. Por esa razón presentó un decreto que expropiaban el conjunto de instalaciones e infraestructura de procedencia extranjera dando origen a la empresa PEMEX.

Como resultado de la expropiación de las empresas privadas, los inversionistas retiraron el dinero y fondos de las instituciones bancarias ante la molestia que les ocasionó, así como su equipo de trabajo para el país vecino. (NAVA, 2016)

2.1 EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL PRECIO DE LA GASOLINA.

PRESIDENTE	Sexenio	Precio por litro.	Incremento
Lázaro Cárdenas del Río.	1934-1940	.23 centavos	
Manuel Ávila Camacho	1940-1946	.35 centavos	.12 centavos
Miguel Alemán Valdés.	1946-1952	.45 centavos	.10 centavos
Adolfo Ruiz Cortines	1952-1958	.59 centavos	.14 centavos
Adolfo López Mateos	1958-1964	1.20 pesos	.61 centavos
Gustavo Díaz Ordaz	1964-1970	2.10 pesos	.90 centavos
Luis Echeverría Álvarez.	1970-1976	6 pesos	3.90 pesos
José López Portillo.	1976-1982	20 pesos	14 pesos
Miguel de la Madrid Hurtado	1982-1988	493 pesos	473 pesos
Carlos Salinas de Gortari.	1988-1994	1.30 pesos	-491.7 pesos

Ernesto Zedillo Ponce de León	1994-2000	5.27 pesos	3.97 pesos
Vicente Fox Quezada	2000-2006	6.74 pesos	1.47 pesos
Felipe Calderón Hinojosa.	2006-21012	10.80 pesos	4.06 pesos
Enrique Peña Nieto.	2012-2018	16.55 pesos	5.75 pesos

Al observar el cuadro anterior se puede visualizar con claridad la evolución de los precios en los que han sufrido los hidrocarburos. Desde la expropiación de la industria petrolera en México con el presidente Lázaro Cárdenas del Río hasta la reciente concesión de las instalaciones que impulso el presidente Enrique Peña Nieto con la Reforma Energética.

Las variaciones son visibles con las crisis de 1976, 1982 en los que el precio de la gasolina aumento a un rango de 3.90 pesos a 14 pesos; posteriormente con la inflación del año 1986 se presentó el mayor incremento del combustible de hasta 473 pesos.

Aquí se puede observar que desde años anteriores se viene arrastrando el problema de los elevados incrementos del combustible debido a caídas de la producción del petróleo crudo ocasionando que los países productores de la gasolina disminuyeran los precios y como resultado, el costo de la producción mexicana se redujo. (TECHNICON, 2017)

3. FACTORES QUE DETERMINAN EL PRECIO DE LA GASOLINA.

El precio de la gasolina siempre ha dependido de dos factores que son los externos e internos; el primero se debe a el precio del petróleo y a el tipo de cambio, y el segundo se debe a los impuestos que se aplican dentro de la república que son: el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS). El IEPS es el impuesto que ha sido utilizado para controlar el precio del hidrocarburo hasta estas fechas.

Debido al aumento del precio internacional del barril de petróleo crudo, por consecuencia en México aumentaban los ingresos petroleros y por esta razón la venta de la gasolina estaba por debajo de la tarifa lanzada al mercado y el IEPS funcionaba como un subsidio aplicado al precio del litro de la gasolina. Finalmente, como resultado de las caídas internacionales del precio de la Mezcla Mexicana de Exportación(MME) el gobierno dejo de captar ingresos por la venta del mismo, ante esto la baja demanda el gobierno mexicano tomo la decisión de incrementar el IEPS con la finalidad de recuperar ingreso por la venta de petróleo y funciona como una recaudación fiscal a cargo de los consumidores de los consumidores finales.

La siguiente tabla muestra detalladamente la evolución que han sufrido los porcentajes del IEPS en relación a los precios internacionales.

Cuadro 1: Evolucion histórica de IEPS, MME e Ingresos Petroleros

Año	Ingresos petroleros (% PIB)	IEPS (% PIB)	Precio MME (dólares por barril)
2005	7.5	0.2	42.73
2006	8.6	-0.4	53.04
2007	8.1	-0.4	61.64
2008	10.3	-1.8	84.38
2009	7.2	0	57.4
2010	7.7	-0.4	72.46
2011	8.6	-1	101.13
2012	8.9	-1.3	101.96
2013	8.4	-0.5	98.43
2014	7.1	-0.1	85.48
2015	4.6	1.2	43.28
2016*	4.6	1.4	35.48

Notas: Para los ingresos petroleros y el IEPS del 2016, se consideraron datos hasta noviembre de tal año, debido a la disponibilidad de los mismos.

Fuentes: Elaboración por el CIEP, con datos de INEGI (2016) y Mexicano (2017)

Fuente: (ADRIÁN GARCÍA GÓMEZ, 2017)

4. Impuesto Especial sobre Productos y Servicios. (IEPS)

Ahora hablando más a fondo sobre el tema del Impuesto Especial Sobre Productos y Servicios (IESP) la gasolina es uno de los productos que deben agregarles este impuesto por el hecho de afectar de una manera u otra al medio ambiente, el IEPS se encuentra sujeto a modificaciones constantes. También otra variable que se toma en cuenta es el octanaje que la gasolina contiene, ya sea regular (menos de 96 octanos) o Premium (más de 96 octanos); un octano es un líquido combustible más ligero que el agua, que se obtiene por destilación del petróleo y se emplea en la preparación de gasolina para conseguir que aumente la resistencia a la explosión de un motor.

“De acuerdo con lo anterior, el valor de la gasolina se encuentra sujeto al cobro de diferentes impuestos que se pueden explicar de la siguiente manera; por cada litro de gasolina se adicionan \$4.9568 y \$4.3275 pesos, respectivamente, por concepto de IEPS; y al total de la contraprestación incluyendo el IEPS, se le adiciona el 16% por concepto de IVA, generando efectivamente un gravamen sumamente importante sobre la gasolina.” (DOMÍNGUEZ, 2018)

5. SUBSIDIO.

Otro tema que se estuvo en debate a opiniones diferentes fue de subsidiar la gasolina para que no afectara los bolsillos de los mexicanos, pero a su vez en el año 2017, el secretario de hacienda, que en ese entonces estaba a cargo de José Antonio Meade, argumento que si México no hubiese liberado los precios de este combustible y seguir con el subsidio para este hidrocarburo, hubieran resultado afectaciones a los recursos que se destinaban para programas sociales que beneficiaban a mas mexicanos. (ALBARRÁN, 2017)

El hecho de frenar el subsidio de la gasolina según Tim Worstall ha sido una buena decisión que el gobierno mexicano tomó porque este apoyo beneficiaba específicamente a la ciudadanía con mayores ingresos, ya que a la población de nivel socioeconómico más bajo no les repercutía ningún bien porque su medio de transporte no es un vehículo particular, y en lugar de aportarles algún apoyo los afecta porque la mejor opción sería beneficiarlos con apoyos económicos sociales, con el dinero que se gastaba para el subsidio. Así mismo si se acababa el subsidio, sería menor el consumo de este hidrocarburo, trayendo como beneficio mejoras en las condiciones climáticas y ambientales. (Excélsior, 2017)

6. CONCLUSIÓN.

Finalmente, como resultado de esta investigación se pudo dar a conocer más a detalle las características y objetivos principales que tiene los impuestos del IEPS en el país mexicano y que a su vez juegan un papel muy importante para permitir el equilibrio de consumo de este combustible así como la regeneración ambiental del planeta. Por otro lado, también se pudo conocer las diferentes opiniones de autores sobre los demás factores que influyen en el precio total de la gasolina como lo son los problemas internacionales y nacionales que se han presentado durante la historia hasta el presente.

Bibliografía

- ADRIÁN GARCÍA GÓMEZ, A. L. (13 de 01 de 2017). *CIEP*. Recuperado el 15 de 05 de 2019, de <https://ciep.mx/precio-de-la-gasolina-determinantes-historicos/>
- ALBARRÁN, E. (01 de 01 de 2017). *EL ECONOMISTA*. Recuperado el 15 de 05 de 2019, de <https://www.economista.com.mx/economia/Ingresos-por-IEPS-a-gasolina-los-mas-altos-desde-1990-20170101-0022.html>
- DOMÍNGUEZ, P. A. (02 de 08 de 2018). *LA RAZÓN DE MÉXICO*. Obtenido de <https://www.razon.com.mx/columnas/gasolina-y-sus-impuestos/>
- Excélsior. (08 de 01 de 2017). *Excélsior*. Recuperado el 15 de 05 de 2019, de <https://www.excelsior.com.mx/nacional/2017/01/08/1138553>
- Fausto Hdz, A. A. (05 de 2014). *El impuesto sobre las gasolinas: una aplicación para el Ecuador, El Salvador y México*. CEPAL. Santiago de Chile: CEPAL. Recuperado el 15 de Mayo de 2019, de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/36778/1/S2013734_es.pdf
- NAVA, M. (24 de 06 de 2016). *L'HISTORIA*. (L'HISTORIA, Editor) Recuperado el 15 de 05 de 2019, de Fundación de Pemex (7 de junio de 1938): <https://www.lhistoria.com/mexico/pemex>
- Patiño, D. (08 de 02 de 2018). *Expansion*. Recuperado el 14 de Mayo de 2019, de Esto pagas de impuestos por litro de gasolina: <https://expansion.mx/economia/2018/02/07/esto-pagas-de-impuestos-por-litro-de-gasolina>
- TECHNICON. (11 de 04 de 2017). *TECHNICON*. Obtenido de <https://www.technicon.com.mx/infografias/mexico-la-evolucion-de-los-gasolinazos-1940-2017/>