



ANÁLISIS DEL PERFIL LOGÍSTICO DE JAPÓN

Guido Poveda Burgos¹

Docente Investigador
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil

Diana Terán Noé²

Estudiante
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil
diana_lorenita@hotmail.com

Jessica Guaipacha Marcillo³

Estudiante
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil
jessicaguaipacham@hotmail.com

Josué Mora Salavarría⁴

Estudiante
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil
josuemora1995@hotmail.com

Jennifer Orellana Jara⁵

Estudiante
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil
jenniforellana@gmail.com

Roxana Andrade Villao⁶

Estudiante
Facultad de Ciencias Administrativas, Universidad de Guayaquil
roxy-andrade94@hotmail.com

Para citar este artículo puede utilizar el siguiente formato:

Guido Poveda Burgos, Diana Terán Noé, Jessica Guaipacha Marcillo, Josué Mora Salavarría, Jennifer Orellana Jara y Roxana Andrade Villao (2017): "Análisis del perfil logístico de Japón", Revista Observatorio Iberoamericano de la Economía y la Sociedad del Japón (marzo 2017). En línea: <http://www.eumed.net/rev/japon/29/logistica.html>

1

Magister en Administración y Dirección de Empresas; Docente a tiempo completo Universidad de Guayaquil "UG"

2

Estudiante de Ingeniería en Comercio Exterior; Sexto nivel paralelo 68; Universidad de Guayaquil "UG"

3

Estudiante de Ingeniería en Comercio Exterior; Séptimo nivel paralelo 68; Universidad de Guayaquil "UG"

4

Estudiante de Ingeniería en Comercio Exterior; Séptimo nivel paralelo 68; Universidad de Guayaquil "UG"

5

Estudiante de Ingeniería en Comercio Exterior; Séptimo nivel paralelo 68; Universidad de Guayaquil "UG"

RESUMEN

El presente trabajo comprende una reflexión sobre las características del perfil logístico de Japón. El continente asiático cuenta con algunos de los mejores procedimientos aduaneros en el mundo, por lo cual se espera analizar los métodos operativos de este país para realizar un proceso de importación o exportación. Japón formada por cuatro islas grandes Hokkaido, Honshu, Shikoku y Kyushu y por 6.800 islas más pequeñas, representa una superficie total de su territorio de 377,835 km². Gracias a estas condiciones geográficas este país ha desarrollado una infraestructura de transporte compleja, compuesta por carreteras hasta de 1.196.999 km, de los cuales el 80% está totalmente pavimentado. Cuenta con una red ferroviaria de 27.311 km lo que le permite la movilización de pasajeros y carga a lo largo del territorio japonés; y con una infraestructura portuaria de alrededor de 160 puertos. Actualmente Japón es una de las mayores potencias focalizadas en el desarrollo de tecnología aplicada y la producción de bienes con excelentes índices de calidad. A lo largo de este artículo se detallará cuáles son los puertos principales, la infraestructura, capacidad y la forma en cómo se opera en cada uno de ellos.

Palabras Claves: Japón, perfil logístico, infraestructura, puertos.

ABSTRACT

This research work includes a reflection on the characteristics of the logistic profile of Japan, The Asian continent has some of the best customs procedures in the world, by which it is hoped to discuss the operating methods of this country to undertake a process of import or export. Japan formed by 4 big islands Hokkaido, Honshu, Shikoku and Kyushu and by 6,800 smaller islands, represents a total surface area of the territory of 377,835 km². Thanks to these geographic conditions this country has developed a complex transport infrastructure, composed of roads up to 1.196.999 km, of which 80% is totally paved. They also counts with a railway network of 27,311 km which allows the mobilization of passengers and cargo along the Japanese territory; and with a port infrastructure around 160 ports. Nowadays, Japan is one of the greatest global powers focused on the development of applied technology and the production of goods with excellent quality levels. Throughout this article, it describes which are the major ports, the infrastructure, and the capacity and the way how they are operating in each one of them.

Keywords: Japan, logistics profile, infrastructure, ports.

INTRODUCCIÓN

Japón ha sido considerado en múltiples aspectos como una de las más grandes potencias mundiales, siendo catalogada como la 3era economía según su PIB, También se establece como la 4ta mayor economía de exportaciones e importaciones en el mundo, convirtiéndose en la economía más compleja de convenio con el índice de complejidad económica (ECI).

(MUNDIAL, s.f.) “Japón ocupa el puesto 12 en el mundo en cuanto al desempeño logístico”. Siendo miembro de algunas organizaciones internacionales como; la ONU, EL G8, EL G4 y La APEC.

El nivel de exportaciones Japonesas muestran sus principales productos como son: los equipos de transporte, los vehículos de motor, maquinarias eléctricas y productos químicos. Dentro de estudios se evidencia que Japón no cuenta con muchos recursos naturales los cuales ocasionan que dicho país incurra a otras naciones para el suministro de la mayor parte de su materia prima, tales como combustibles fósiles, químicos, textiles, productos alimenticios y materia prima para sus industrias. Japón esta implementado con vías para realizar el comercio internacional con Ecuador, cuenta con 3 vías aéreas y con alrededor de 128 puertos, incluyendo 23 principales ubicados a lo largo de la costa japonesa, los principales entre ellos son: el puerto de Tokio, Yokohama, Kobe, Nagoya, Osaka, entre otros. Esto genera que este país asiático sea uno de los más cotizados para realizar exportaciones, mostrando costos accesibles para realizar dicha operación, pero de igual manera es uno de los más exigentes en los que documentación respecta.

MEDIOS POR EL CUAL REALIZA SU TRÁNSITO DE MERCANCÍAS

VÍA AÉREA

La logística aérea dentro de Japón está comprendida por un total de 175 aeropuertos ubicados a lo largo del territorio insular que permiten que exista un acceso a las distintas partes del interior del país asiático.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOKIO- HANEDA (HND)

Este aeropuerto es el más importante del país y el más transitado del mundo, Esta habilitado con 3 terminales, 2 para vuelos domésticos y uno de ellos para vuelos internacionales, teniendo un aproximado de 72.8 millones de pasajeros en el 2014.

Fue inaugurado en 1945 y sirvió como base militar para los estadounidenses en la Segunda Guerra Mundial, sus vuelos internacionales no empezaron sino hasta 1947 y en 1952 este aeropuerto fue devuelto parcialmente a Japón y totalmente en 1958, las torres de control y radares comenzaron a ser operativos en 1961.

AEROPUERTO DE NARITA TOKIO (NRT)

Este aeropuerto se lo considera el segundo más transitado del país y catalogado como el más importante en cuanto al tráfico internacional de cargas, habilitado con 3 terminales, 1 y 2 para vuelos regulares y Terminal 3 para vuelos de bajo costo, abiertas las 24 horas. Un servicio gratuito de autobuses conecta las terminales entre las 5:00 am y las 10:30 pm, con intervalos de 7 a 20 minutos. Tiene un aproximado de 35.6 millones de pasajeros en el 2014 y fue catalogado como el décimo mayor centro de carga aérea del mundo.

Su pista es de 4000 metros siendo la pista que ostenta el record de la más larga en Japón junto con la del aeropuerto de Osaka.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE KANSAI – OSAKA (KIX)

(Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversiones, 2016) “Este aeropuerto solo esta habilitado con 2 terminales, pero lo peculiar de este es que posee un área de carga internacional y doméstica, y tuvo un aproximado de 19.3 millones de pasajeros en el 2014”.

Este fue el primer aeropuerto en operar las 24 horas en el país, cuenta con tecnología de vanguardia.

VÍA FERROVIARIA

Japón cuenta con un total de 27,311 km de línea férrea. En Japón los encargados del manejo de los ferrocarriles son el grupo JR en todo el país, tanto de pasajeros como de carga. De acuerdo a datos históricos.

(Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversiones, 2016) “JAPAN RAILWAY FREIGHT CO. Transporta todo tipo de carga, durante el 2014 movilizaron 3,031 miles de toneladas”.

VÍA TERRESTRE

Posee una infraestructura de transporte desarrollada y está compuesta por una red de carreteras de 1.196.999 km, en los cuales 949.101 se encuentran pavimentados.

VÍA MARÍTIMA

Japón posee una infraestructura portuaria con alrededor de 160 puertos. Como principales puertos están: Yokohama, Osaka, Tokio, Nagoya, Kobe, entre otros.

Los puertos japones en su infraestructura cuenta con medidas medioambientales y algunos de ellos han sido nombrados puertos de reciclaje, gracias a que cuentan con

buques de gran capacidad que puede transportar recursos reciclables con un bajo impacto ambiental.

Puerto de Tokio

Considerado como uno de los principales puertos del mundo es el Puerto de Tokio, gracias a que se encuentra conectado a través de una red de rutas regulares de transporte de contenedores, debido a que funciona como un centro de distribución HUB apoyando el progreso de la industria y la vida de los habitantes en el área metropolitana.

El Puerto Tokio ha logrado establecer rutas principales en el que conecta a Japón con América del Norte y Europa, así como rutas de envío a China, Corea del Sur y el resto de Asia en el que ha desarrollado un notable crecimiento económico en los últimos años.

Infraestructura:

- Posee un área total de 635,000 m²
- También cuenta con 34 muelles.

Capacidad:

- Posee una capacidad de 3,588 barcos (anuales)
- 1,000.000 TEUS
- Y cuenta con 8, 1 millones de toneladas de carga (anual)

Puerto de Yokohama

- Se encuentra ubicado en el extremo noroeste de la Bahía de Tokio.
- Es uno de los puertos líderes del comercio internacional de Japón.

Infraestructura:

- El Puerto de Yokohama cuenta con 10 muelles.
- Su Área total es de 7,315.9 ha.
- Sus Muelles son de 2,863.8 ha.
- Su Zona Comercial es de 1,013.6 ha.
- Su Zona Industrial es de 1,696.4 ha.
- Su Zona Marítima es de 4.2 ha.
- Su Zona Recreacional es de 95.2 ha.

Estadísticas 2015

- Movimientos de naves son de 35,979.
- 114.74 millones Ton.
- 2,787,296 TEUS

Puerto de Nagoya

Este puerto se encuentra ubicada en la ciudad de su mismo nombre, este junto con los anteriores puertos mencionados forma parte del ranking de los 100 puertos más importantes del mundo.

Este al ser un puerto con conexión a Tokio y Yokohama se mantiene en constante desarrollo lo que permite que este no se quede atrás en el movimiento internacional de contenedores.

En 1945 Nagoya Port fue reconstruido debido a los bombardeos ocurridos en la Segunda Guerra Mundial, y atrajeron a empresas automotrices a que establecieran sus operaciones lo que dinamizo el comercio no solo de automóviles sino de contenedores en este puerto.

Puerto de Kobe

La ciudad de Kobe forma parte de las 5 principales ciudades de Japón, la infraestructura de este puerto conecta con las ciudades japonesas de Osaka y Kioto esta conexión hace de este puerto un importante corredor para el tránsito de mercancías en la región Asia-Pacífico.

A pesar que este puerto también fue blanco de ataques en la Segunda Guerra Mundial afectando gran parte de su infraestructura, Japón no se dejó afectar y realizó inversiones que lograron que este puerto se encuentre en la lista de uno de los más importantes del mundo y con mayor movimiento de contenedores.

Puerto de Osaka

Dentro de una de las estructuras más avanzadas en puertos tenemos al puerto de Osaka el cual forma parte importante de la economía internacional. Luego de su reconstrucción tras la Segunda Guerra Mundial muchos centros industriales hicieron posible el resurgimiento del movimiento comercial de este puerto y gracias a esto es un centro atractivo de inversiones de capital no solo dentro de Japón sino además de parte de países extranjeros que hacen posibles que sus operaciones portuarias sean las que hoy se ejercen.

Este puerto cuenta con el Centro Internacional de Contenedores Nanko y el Centro Portuario Integral Osaka entre otros, como fortalezas que manejan el dinamismo de las

transacciones comerciales realizadas en las operaciones de exportación e importación de los diferentes mercados de Asia Pacifico, América, Europa y Oceanía.

PRINCIPALES IMPORTACIONES DE JAPÓN A NIVEL MUNDIAL

De acuerdo a (Simoes, 2014) los principales productos de exportacion e importacion de Japón son:

- Petróleo Crudo (\$116 Miles de millones),
- Gas de petróleo (\$80,1 Miles de millones),
- Refinado de Petróleo (\$23,9 Miles de millones),
- Computadoras (\$19,7 Miles de millones)
- Briquetas de carbón(\$16,7 Miles de millones)

PRINCIPALES EXPORTACIONES DE JAPÓN A NIVEL MUNDIAL

- Coches (\$93,3 Miles de millones),
- Piezas-Repuestos (\$33,9 Miles de millones),
- Circuitos integrados (\$31,1 Miles de millones),
- Impresoras industriales (\$15,2 Miles de millones)
- Refinado de Petróleo (\$12,7 Miles de millones)

La economía de Japón tiene un Índice de Complejidad Económica (ECI) de 2,25 por lo que es el 1º país más complejo. Japón exporta 354 productos con ventaja comparativa revelada (lo que significa que su participación en las exportaciones mundiales de estos

productos es mayor de lo que uno esperaría dado el tamaño de su economía y el tamaño del mercado global de estos productos) (Simoës, 2014).

RESTRICCIONES DE MERCANCIAS POR COURIER

El enviar mercancías por medio de Courier a Japón se encuentre reglamentado y controlado por peso y tamaño de estas mercancías, en el caso de esta de mayor proporción a la permitida se procederá a dar un trato especializado, los límites en cuanto a peso y tamaño a tener en cuenta son:

Tamaño:

Longitud: 118cms (46 pulgadas)

Ancho: 88cms (31 pulgadas)

Altura: 120cms (47 pulgadas)

Peso:

Máximo peso por envío 100.000 Kg (220.460 libras)

Máximo peso por pieza 50 Kg (110 libras)

DESPACHO DE ADUANA DE MERCANCIAS

En cuanto al despacho antes de ser presentada la declaración de exportación, al inicio los bienes a ser exportados han de ser llevados al área hozei.

El área denominada **HOZEI** es el lugar designado por el Ministerio de Finanzas, aprobado por el Director General de Aduanas, como un área para ubicar los buques de carga que llegan del extranjero. Es decir que el exportador de bienes o el agente de aduanas delegado por el exportador declara la exportación a la aduana que tenga

jurisdicción sobre el área hozei donde se van a llevar los bienes exportados. Esta declaración se acompaña por documentos auxiliares como facturas y, en caso de ser requerido, de otros documentos como permisos, aprobaciones o licencias.

Por otra parte existen muchos medios que ayudan a exportadores para que sepan cómo rellenar el formulario de la declaración de exportación entre uno de ellos está El sitio web de la aduana japonesa. Cuando un exportador envía el mismo tipo de bienes de manera regular, el proceso de exportación se puede acelerar utilizando el Sistema de Examinación Exhaustivo Previo.

DECLARACIONES NECESARIAS

1. Código, número, nombre, cantidad y precio de los bienes
2. Destino de la carga y nombre o denominación y dirección o domicilio del remitente.
3. Nombre y número de registro de la compañía de transportes (buque o avión) de la carga
4. Ubicación del almacenamiento de los bienes
5. Otros artículos como referencia

REGIMEN DE CUARENTENA PORTUARIO JAPONES

Este país cuenta con uno de los regímenes de cuarentena más exigentes del mundo específicamente en el ámbito alimenticio ya que hortalizas, frutas y vegetales deben pasar un estricto control no solo esta ley de cuarentena sino que además de la ley de sanidad de alimentos.

Esto se debe a la necesidad de este país de la radicación de plagas dentro de los alimentos de consumo.

Si estos productos de importación no pasan los controles o certificación hechos por este país serán fumigados, quemados o devueltos a su país de origen.

Además estas normas se aplican también al etiquetado y el embalaje y empaques de madera como cajas, pallets, Estibas, Bloques.

TRANSPORTE DE ANIMALES DOMESTICOS A JAPÓN

Se debe de saber que para ingresar a Japón con alguna mascota se requiere un período de cuarentena para determinados animales, tales como perros, gatos, zorros, mofetas y mapaches.

El sitio web [Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries](#), nos permitirá conocer una información más ampliada sobre los animales que deben pasar un sistema de cuarentena.

Para la logística de Japón este aspecto es de suma importancia ya que ellos consideran que los animales como: los perros, gatos, zorros, mapaches y mofetas deben realizar un [período de cuarentena](#) para descartar que sufran la rabia (en el caso de los perros rabia y leptospirosis).

Los animales serán evaluados según **(Animal Quarantine Service (AQS), 2016)**, que comprobarán que el animal está identificado con su microchip, que ha sido vacunado de rabia, etc. Pero es necesario que se realice una notificación previa en la que se establezca la fecha de llegada, el número de animales y otros datos requeridos por el AQS, con una antelación mínima de 40 días.

Los animales procedentes de regiones libres de rabia o aquellos que certifiquen esta condición tan sólo deberán pasar un período de 12 horas de cuarentena. En el resto de casos deberán permanecer 180 días en cuarentena.

CONTROL DE CALIDAD DE LOS PRODUCTOS

En Japón existen ciertas empresas que se encargan del control de calidad de los productos, de que estos cumplan con los estándares de calidad requeridos para su posterior exportación a diversos destinos, entre las cuales podemos mencionarlas:

- [Sociedad Japonesa de Control de Calidad JSQC](#)
- [BureauVeritas Japan](#)
- [SPS Japan](#)

CONSIDERACIONES GENERALES DE ADUANA EN JAPON

En el caso de que se llega por avión, solo conviene realizar una declaración verbal de los efectos personales, salvo en el caso:

(1) cuando se llevan bultos de acompañamiento; o

(2) cuando se introducen artículos que sobrepasan la cantidad autorizada para estar exentos de impuestos (como máquinas fotográficas, cámaras u otros aparatos tecnológicos). En ambos casos, se deberá solicitar en la aduana una declaración por escrito.

En cuanto a los efectos personales están libre de impuestos, siempre y cuando su contenido y su cantidad sean reconocidos como razonables por el oficial de aduanas.

No obstante según (Fundación Universia, 2014) podrán hacerse valer algunos derechos para el resto de artículos si su valor es superior a 200.000 yenes. Además, existe la posibilidad de llevarse sin pagar impuestos:

- **Tabaco:** 500 gramos de tabaco, 400 cigarrillos, 100 puros ó 500 gramos de tabaco para pipa, tabaco rapé o tabaco para mascar.
- **Bebidas alcohólicas:** 3 botellas de 760 ml.
- **Perfumes:** 60 ml de perfume.
- **Regalos y Suvenires:** regalos y suvenires adicionales a los ya mencionados y cuyo valor mercantil total no sea superior a 200.000 yenes.

INSTRUCTIVO DE INGRESO POR VIA AÉREA A JAPÓN

Como parte primordial de precaución es que los menores de 20 años no podrán, en ningún caso, llevar alcohol ni tabaco. De igual manera tampoco está permitida la posesión de sustancias estupefacientes, ni siquiera para consumo propio.

Es necesario saber que incluso en cantidades mínimas la policía puede detener a los infractores y comenzar un proceso judicial que se puede prolongar durante varios meses. La tentativa de introducción de drogas está penado con hasta 6 años de prisión, más la multa correspondiente.

PRINCIPALES NAVIERAS JAPONESAS

Kawasaki Kisen Kaisha

Esta naviera se estableció en el año de 1919, en la Segunda Guerra Mundial está ya era acreedora de una flota de 36 buques pero para el final de esta solo contaban con 12 buques en su flota.

Para el año de 1983 esta se convirtió en la primera naviera en contar con un buque metanero de Japón. En el 2002 fundo una empresa para el fortalecimiento de las actividades de ventas de contenedores en Japón llamada “k” Line (Japón) Ltd.; en el 2003 abrió una base de negocios para la transportación del Gas natural en Houston.

Es una de las navieras con más conciencia ambiental ya que en el 2015 estableció una empresa en la cual su principal misión sería la protección de los mares azules para el mañana.

Mitsui Osk Lines, Ltd.

Es una empresa naviera japonesa con sede en Toronomo, Minato, Tokio, su principal signo de representación es su logotipo de cocodrilo ubicado en el costado de todos los 296 buques que cuenta la compañía.

Fundada en 1884 pertenece en la actualidad al negocio familiar Mitsui Keiretsu, en el cual al inicio de sus operaciones solo lo realizaban dentro los límites de la zona costera occidental del país. Después de la Segunda Guerra Mundial el duro golpe a esta empresa dejó su flota compuesta solo por 55 buques, en 1950 Mol tuvo devuelta sus operaciones comerciales aunque pasó un duro momento al tener que tratar de levantarse, en 1953 creó una ruta hacia América en la cual sus buques sirvieron para el transporte de pasajeros emigrantes japoneses.

En abril del 2018 esta empresa junto con otras 2 líneas navieras japonesas comenzarían sus operaciones como una gran fusión.

Nippon Yusen Kaisha

El inicio de esta compañía se remonta a los años 1870 cuando a través de una gran crisis financiera dos líneas navieras de la época por sugerencia del Ministro de Comercio y Agricultura estas se unieron para crear una sola entidad dedicada a la transportación de contenedores, esta se llamaría NYK e iniciaría sus operaciones comerciales el 1 de octubre de 1885 con una flota compuesta de 58 buques y 11 veleros.

El inicio de esta naviera se dio solo con modalidad de cabotaje pero en 1896 incursionaron en rutas internacionales a Australia, Europa y Estados Unidos.

En la actualidad NYK Line es una de las mejores compañías de transporte por volumen de contenedores e incluye transporte aéreo haciendo que su campo de logística sea más diversificado y es así como también emplean sus buques para transportar pasajeros a través de cruceros internacionales.

ORIGEN DE LAS EXPORTACIONES DE ECUADOR HACIA JAPÓN

Según el (Ministerio de Comercio Exterior, 2013) Los productos exportables desde Ecuador con destino a Japón, son embarcados en el Puerto Marítimo de Guayaquil (GYE), en contenedores de carga seca y refrigerada. El tipo de contenedor más utilizado es el refrigerado, ya que en su mayoría de productos exportados son alimentos perecibles los cuales requieren un ambiente que los mantengan en óptimas condiciones.

Existe una ruta de tránsito operada por líneas navieras que manejan itinerarios haciendo trasbordo en Panamá. En Ecuador operan navieras asiáticas, entre las más importantes contamos con Hapag-Lloyd y Nippon Yusen Kaisha, representadas por Ecuador por Transoceánica y Evergreen Line.

COSTOS DE EXPORTACIÓN

Vía Marítima

La ruta Guayaquil – Yokohama es operada vía balboa con un tránsito que dura 26 días aproximadamente, realizado con una con frecuencia semanal. Las líneas navieras que se emplean para realizar transporte de mercancías son: Maersk, APL, CMA-CGM, Mediterranean Shipping, CCNI, Evergreen, contando con un costo por contenedores FCL, contenedor de 20 seco a un valor de usd 300, contenedor 40 seco a un valor de usd 400 y los contenedores especiales o refrigerados con un valor igual a usd 2,200, los cuales no incluyen gastos adicionales por recargo, ni los gastos locales.

Vía Aérea

(Instituto de Promoción de Exportaciones e Inversiones, 2016) Los costos de exportación vía aérea inciden en si es directo el envío o por tránsito, si se realiza de Guayaquil – Rusia tendrá un valor por kg \$ 4.50 en cargas generales, mientras que si se realiza de Guayaquil – Japón tendrá el costo por 20 kg de \$ 652 por cargas vía Courier.

TRÁMITES ADUANEROS PARA LA EXPORTACIÓN EN JAPÓN, REGÍMENES ARANCELARIOS.

Para poder exportar desde Japón existen varias consideraciones según (Santander Trade Portal, 2017).

Restricciones

Todas las exportaciones realizadas desde Japón no están sujetas a ninguna restricción. El "Permiso de Exportación" y la "Aprobación de Exportación" son necesarias aunque solo conciernen a bienes reconocidos internacionalmente por estar sujetos a tales

restricciones (armas, energía nuclear, misiles, etc.). Las restricciones al arroz se han levantado.

En cuanto a los impuestos a la exportación se puede decir que: La exportación no está gravada con ningún impuesto, y que las exportaciones también están exentas del impuesto sobre el consumo.

ZONAS FRANCAS Y DEPÓSITOS TEMPORALES

En este país asiático no existen zonas especificadas como zonas francas o de libre impuesto, mas sin embargo existen áreas donde se aplican tratamientos para mercancías con depósito franco.

Se pueden encontrar dentro de las instalaciones de la Aduana depósitos de propiedad privada que esta institución considera como área franco, en los que son usados para el almacenamiento de mercancías importadas, el máximo de tiempo permitido es de 2 años sin tener que realizar el pago respectivo de impuestos y derechos de aduana.

Japón es uno de los países pertenecientes a la Convención Internacional para la Facilitación de la Importación de Muestras Comerciales y Material Publicitario bajo el sistema del carné ATA, gracias a esto existe una exención de pago de tributos por cualquier importación temporal de equipos profesionales, muestras y materiales publicitarios, instrumentos musicales y cámaras de televisión.

Dentro de los productos exentos de impuestos por importación temporal se consideran también los siguientes:

- Productos destinados a un proceso específico (Pintura, Ensamblaje).
- Productos destinados a la reparación
- Productos destinados a estudios científicos

- Productos para su análisis (calidad, rendimiento, etc.) y su posterior exportación, distribución y transporte de mercancías).

PROCEDIMIENTOS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO

Dentro de los indicadores de exportación a Japón implica que el número de documentos exigidos por Tokio son 4 (Declaración Aduanera de Exportación, factura comercial, Manuel de manipuleo y lista de empaque), con un tiempo para exportar de 27 horas a un costo de exportación por contenedor de \$295, mientras que para exportar a Osaka el número de documentos exigidos son 4, los mismo documentos antes detallados, con un tiempo de exportación de 51 horas, referente al costo por contenedor es de \$382.

Dentro de los indicadores de importación a Japón implica que el número de documentos exigidos por Tokio son 4 (Factura, Lista de empaque, documento de embarque, Declaración Aduanera de Importación, con un tiempo de importación de 21 horas con su respectivo costo de importación por contenedor de \$381, mientras que en Osaka las exigencias en el número de documento son los antes mencionados pero con un tiempo de Importación de 28 horas a un costo de Importación por contenedor de \$431.

CULTURA DE NEGOCIOS

El japonés se caracteriza por priorizar la armonía de grupo y preservarla en todos los ámbitos, y en los negocios, y para ellos, la toma de decisiones se realiza por consenso de todos los miembros; es decir, se ajustan a procesos internos que deben respetarse. Es por ello que la concretización de algún contrato, tratado o proyecto empresarial con Japón puede demorar meses o años.

Asimismo, para instaurar relaciones de negocio, anticipadamente realizan durante varios meses visitas al mercado en el que desean invertir, esto a fin de conocer a los potenciales clientes y trabajar en el fortalecimiento de las relaciones personales; todo ello se convierte en la “generación de confianza”. En concreto, buscan un socio comercial a largo plazo que les asegure el abastecimiento continuo del producto, con las calidades requeridas y con el compromiso de efectuar los despachos oportunos acorde con los lineamientos que proponen.

DISTRIBUCIÓN Y TRANSPORTE DE MERCADERÍAS

La red de distribución es muy compleja y se mantiene en las relaciones establecidas, a mediano y largo plazo, con los proveedores y clientes hasta el punto de venta final. Es por eso que estas relaciones involucra la búsqueda de oportunidades comerciales de corto plazo. Se puede decir que el servicio logístico se destaca por la “entrega a tiempo”, ofrecer una gama amplia de productos y garantizar la continuidad de abastecimiento.

Para Japón la logística para la distribución y los plazos de entrega es un asunto muy importante a tratar, ocasionado por la falta de espacios y almacenes en Japón, debido a los elevados costos de los terrenos y poca disponibilidad de los mismos, por lo cual se trabaja según un casi perfecto “**Just in Time**”. Se puede decir que el almacén de materia prima es el camión que llega a la fábrica y el almacén de productos terminados es el camión que sale a distribuirlos.

Es de suma importancia señalar que el abastecimiento en el puesto de venta en Japón es realizado muy a menudo, por el elevado costo del mantenimiento de inventarios. El sistema de entrega de pedidos se constituye por volúmenes pequeños y con bastante

frecuencia. Es por ende que esta situación hace que el sistema de distribución y manejo logístico en Japón sea uno de los más eficientes que existe, pero muy costoso. Sin embargo, el exceso de intermediación y los elevados costos de distribución no afectan el consumo, ya que es una sociedad dispuesta a pagar precios que, comparados con otras plazas del mundo, son costosos. Su elevado consumo per cápita así se los permite.

CONSIDERACIONES FINALES

Japón sin lugar a duda ha sido un país en constante evolución que lo ha llevado a convertirse en una de las naciones con mayor evolución tecnológica en el mundo, sobrepasando a otras potencias como China o Estados Unidos. Los puertos del gigante asiático son considerados el 99% del comercio exterior de ese país y el 42% de la distribución interna.

En el análisis reflexivo llevado a cabo se logró observar como esta nación se mantiene de manera permanente en la búsqueda de una continua producción de tecnologías que permitan generar nuevas formas de dar una facilitación en el comercio internacional a nivel logístico y a nivel servicio.

De acuerdo al análisis reflexivo realizado en esta investigación podemos dar a notar las principales infraestructuras, procesos, sistemas logísticos en las que se desenvuelve las operaciones de comercio internacional que realiza Japón, analizando de un punto de vista comercial con Ecuador debido a las buenas relaciones comerciales que este país se adjudica con Japón y el nivel de exportaciones a este, podemos observar que debido a su nivel de infraestructura y procesos aduaneros es una gran ventaja ya que permite que los costos de exportación sean menores a comparación con otro tipo de puertos, pero conlleva la desventajas y exigencia para Ecuador como país para llevar a sus exportaciones a nivel de calidad optimo a las exigencias del país asiático.

REFERENCIAS

Animal Quarantine Service (AQS). (Septiembre de 2016). *What is animal quarantine?*

Obtenido de <http://www.maff.go.jp/aqs/english/>

Banco Mundial,. (2015). *Logistics Performance Index*. Obtenido de

www.bancomundial.org

Fundación Universia. (1 de Mayo de 2014). *Japón, país del sol naciente, Aduanas* .

Obtenido de <http://www.universia.es/estudiar-extranjero/japon/1296>

Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversiones. (2016). *Perfil Logistico de*

Japón.

Ministerio de Comercio Exterior. (2013). *Perfil Logistico Japón*. Obtenido de

<file:///C:/Users/Diana/Downloads/perfil-logistico-japon.pdf>

Santander Trade Portal. (2017). *JAPÓN: EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS*. Obtenido

de <https://es.portal.santandertrade.com/gestionar-embarques/japon/exportacion-de-productos>

Simoës, A. (2014). *Observatorio de Complejidad Económica*. Obtenido de

<http://atlas.media.mit.edu/es/profile/country/jpn/>

ANEXOS

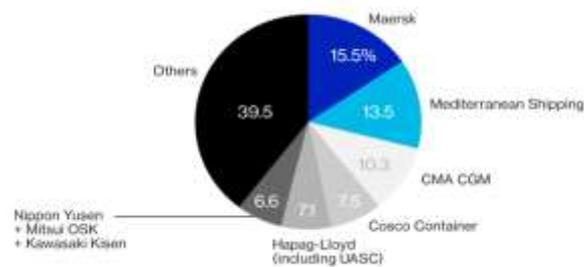
Figura 1 Puertos de Japón



Fuente y Elaborado por:

Puertos en el Noreste y Sureste Asiático: China, Japón, Corea del Sur, Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia y República Socialista de Vietnam

Figura 2 Líneas Navieras Japonesas y su Posición a Nivel Mundial



Fuente: Alphaliner

Tabla 1 Ranking Del Movimiento De Contenedores De Los 5 Puertos Más

Importantes De Japón

Port	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2000
Tokyo	4,861	4,752	4,640	4,286	3,810	4,271	3,818	3,969	3,593	3,358	3,313	2,712	2,899
Yokohama	2,888	3,053	3,083	3,280	2,555	3,490	3,400	3,200	2,873	2,718	2,504	2,364	2,317
Nagoya	2,709	2,655	2,623	2,549	2,113	2,817	2,890	2,740	2,470	2,304	2,073	1,927	1,911
Kobe	2,553	2,568	2,470	2,556	2,247	2,556	2,018	2,413	2,262	2,176	2,045	1,992	2,265
Osaka	2,485	2,410	2,490	2,282	1,843	1,950	2,309	2,232	N/D	2,009	1,609	1,514	1,474

Fuente y Elaborado por:

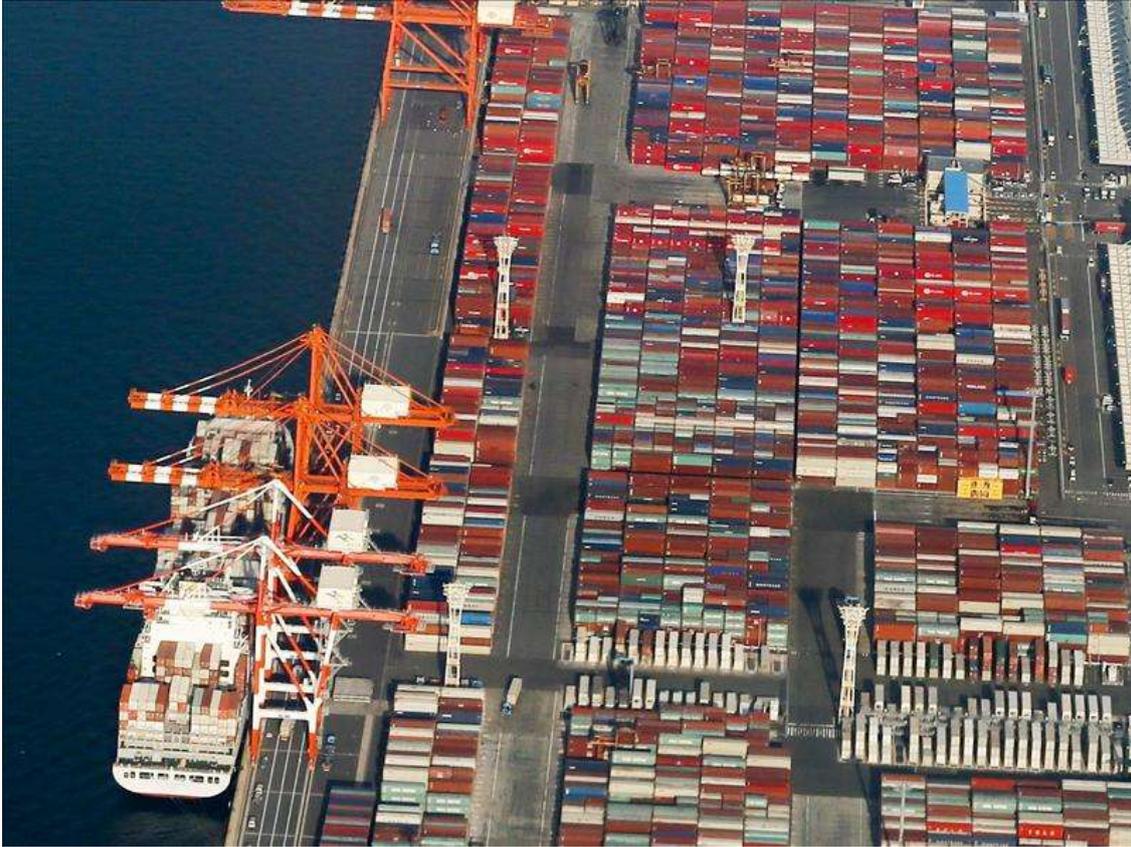
Puertos en el Noreste y Sureste Asiático: China, Japón, Corea del Sur, Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia y República Socialista de Vietnam

Figura 3 Líneas de Contenedores Japonesas



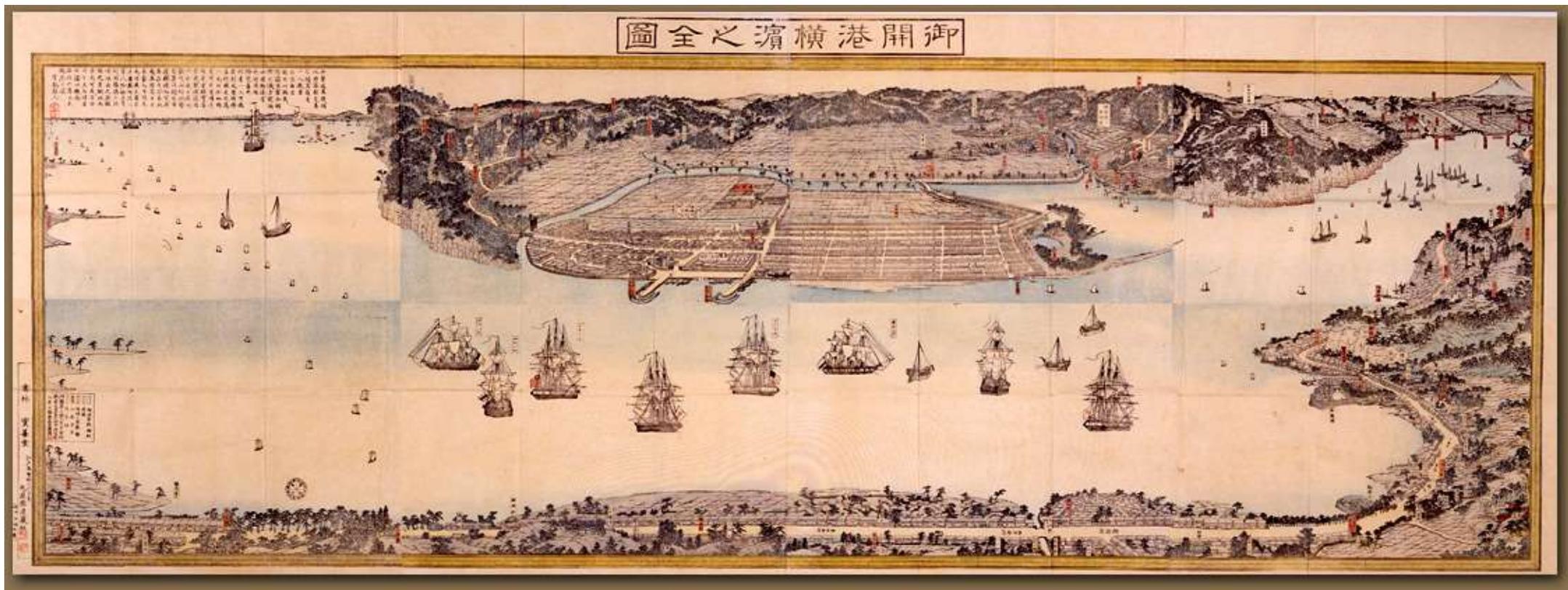
Fuente: Google

Figura 4 Vista Aérea De La Terminal Internacional De Contenedores Para Exportaciones E Importaciones, En Tokio (Japón).



Fuente y Elaborado por:
Portal de Noticias Qué es?

Figura 5 Puerto de Yokohama 1859



Fuente y Elaborado por
Portal del Puerto de Yokohama

