

CRECIMIENTO Y DESARROLLO DEL ECUADOR MEDIANTE ALIANZAS Y COMERCIO EXTERIOR CON LA REPÚBLICA POPULAR CHINA

Guido Poveda Burgos
Fernando Ponce Orellana
Zoila Franco Castañeda
Gary Rivera Barberán
Marco Suriaga Sánchez
Mesías Pilco Parra

Docentes Titulares de la Universidad de Guayaquil, Ecuador
guido.povedabu@ug.edu.ec

Resumen:

Desde tiempos inmemoriales, el desarrollo económico de las naciones es dado por el comercio, y hoy más que nunca en un mundo globalizado y altamente competitivo es imposible verse privado de ampliar los horizontes tradicionales hacia mercados emergentes y/o no tradicionales.

China es actualmente una de las principales economías del quehacer económico mundial, y está claro que en el caso de Ecuador, esta representa un mercado de oportunidades para su desarrollo, lo que hace volcar los intereses nacionales hacia el gigante asiático.

El hecho de que China se convierta en un país exportador de productos de alta tecnología e incorpore de manera sostenida cada vez más habitantes a las masas asalariadas, implica que se convierta en uno de los más importantes demandantes mundiales de algunos commodities.

En la actualidad las relaciones comerciales y diplomáticas entre China y Ecuador, son las mejores en los últimos 100 años, esta representa un modelo de interdependencia integral entre ambas naciones, Ecuador es pequeño en tecnología, pero inmensamente rico en insumos carentes o incluso inexistentes en el mercado chino, mientras que la alta tecnología y recursos financieros para financiamiento de obras y proyectos de desarrollo son elementos estratégicos para su contraparte latinoamericana.

El modelo de desarrollo socioeconómico del Ecuador depende en gran parte del fortalecimiento y perfeccionamiento de las relaciones comerciales y políticas con China, pues está claro que a pesar de la bonanza petrolera de los últimos años, no se puede depender de un solo recurso exportable y cuyo precio sea coyuntural a la situación geopolítica mundial.

La firma de tratados, acuerdos comerciales y de participación, transferencia de tecnología, participación e inversión en lo económico y social son la fuente principal del refrescamiento y potenciamiento de las relaciones bilaterales entre los dos países, proyectándose como socios estratégicos del Pacífico.

Palabras clave: China, Ecuador, mercado, comercio, tecnología, tratados, acuerdos comerciales y de participación, commodities

ABSTRACT:

Since time immemorial, the economic development of nations is given by trade, and today more than ever in a globalized and highly competitive world it is impossible to be deprived of traditional horizons expand into emerging markets and / or non-traditional

China is currently one of the leading economies of the world economic affairs, and it is clear that in the case of Ecuador, this represents a market of opportunities for development, making overturn national interests to the Asian giant.

The fact that China will become an exporter of high-tech products and incorporate steadily increasing population to the wage-earning masses, means to become one of the most important global plaintiffs of some commodities.

At present trade and diplomatic relations between China and Ecuador are the best in the last 100 years, this represents a comprehensive model of interdependence between the two countries, Ecuador is small in technology, but immensely rich lacking supplies or even nonexistent in the Chinese market, while high technology and financial resources for financing of works and development projects are strategic elements for its Latin American counterpart.

The model of socio-economic development of Ecuador depends largely on the strengthening and enhancing trade and political relations with China, it is clear that he has despite the oil boom of recent years, can not rely on a single exportable resource and whose price is cyclical to the global geopolitical situation.

The signing of treaties, trade agreements and participation, technology transfer, participation and investment in economic and social are the main source of refreshment and enhancement of bilateral relations between the two countries as strategic partners projecting Pacific.

KEYWORDS: China, Ecuador, market, trade, technology, treaties, trade agreements and participation, commodities

Introducción

China es considerada desde la década pasada como la segunda potencia económica detrás de Estados Unidos, en parte debido a su progresiva apertura económica con una industria desarrollada y preparada para la competencia global. Una de las características de este repunte económico de China, es ser el mayor exportador del mundo, lo que le ha permitido

mantener balanzas comerciales positivas con la mayoría de países, convirtiéndolo en el más grande acreedor mundial.

En el contexto de una economía global en crisis, con epicentro en los países que hasta principios de siglo XXI detentaban la hegemonía económica, política y cultural del planeta, es fundamental tener en cuenta cuál es la relación entre América Latina y las naciones que se perfilan como nuevas potencias. Esto resulta sumamente relevante a la hora de pensar las perspectivas para el crecimiento económico de la región, su inserción en el concierto de la economía mundial, pero principalmente la definición de un perfil o proyecto de organización social inclusivo de las capas populares.

Por otro lado, la comunidad internacional constantemente critica cierta competencia desleal de parte de la industria china, al tener ventaja en cuanto a mano de obra menos costosa y una moneda considerada como subvalorada y fijada por el Gobierno. La presencia de China en la Economía ecuatoriana se ve reflejada en sus múltiples participaciones en proyectos y obras civiles, inversiones financieras tanto privadas como estatales; y en actividades de explotación petrolera, por citar las más importantes.

PRINCIPALES PRODUCTOS ENTRE CHINA Y ECUADOR

El petróleo es el principal producto de exportación ecuatoriano hacia China, cuyo valor representa el 77% del total de las exportaciones realizadas durante el 2010. Actualmente es el quinto principal destino de nuestro petróleo.

Las proyecciones estadísticas indican que dentro de los próximos años será el primer destino para el crudo ecuatoriano.

China, el gigante asiático es el principal proveedor de bienes y servicios de la gran mayoría de países del mundo, su alto grado de industrialización y economías de escala lo hacen muy atractivo para la empresa y competitividad de mercado.

La masificación y desarrollo de las industrias en China, hacen que este gigante se vea obligado en la adquisición de ingentes cantidades de petróleo y otros insumos para mantener su constante crecimiento industrial y sostenimiento de su economía que día a día está conquistando nuevos mercados, incluso ya con servicios financieros en países europeos, asiáticos y de América del Norte, además de Ecuador y Latinoamérica en general.¹

¹ Reflexiones económicas del Ecuador del Siglo XXI; Guido Poveda Burgos (por editarse)

Importaciones y Exportaciones entre Ecuador y China

| Exportaciones | # | Importaciones |
|-------------------------------|----|----------------------------------|
| Petróleo | 1 | Neumáticos radiales |
| Madera y Manufacturas | 2 | Motocicletas terminadas y en CKD |
| Productos de Cobre y Desechos | 3 | Televisores |
| Harina de Pescado | 4 | Productos laminados de hierro |
| Camarones | 5 | Lámparas Fluorescentes |
| Desechos de Aluminio | 6 | Aparatos de Telecomunicación |
| Desechos de Plástico | 7 | Tubos de Hierro |
| Banano | 8 | Ajo |
| Frutas | 9 | Monitores |
| Botones de Plástico o Tagua | 10 | Acondicionadores de aire |

Fuente: Banco Central del Ecuador

La oferta ecuatoriana compuesta por 85 subpartidas arancelarias agrupa productos primarios, desechos y en menor proporción productos semielaborados. China por su parte vende a Ecuador productos de aproximadamente 3,361 subpartidas, siendo nuestro principal proveedor de llantas para autos y camiones (el rubro más importante de la oferta china, cerca del 5% del total). Se destacan también motocicletas en partes y terminadas, además de otros bienes de capital y aparatos electrónicos. Cerca del 7% de las importaciones totales del Ecuador provienen de China.

ALGUNAS DE LAS TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS Y POLÍTICAS DE CHINA DE LOS ÚLTIMOS 35 AÑOS.

Desde la década de 1980 en adelante, tras el fallecimiento de Mao Tse-tung en 1976, la República Popular China comienza una etapa de apertura comercial gradual y creciente, pero fundamentalmente consiente. La principal reforma económica a la cual queremos hacer alusión es la creación de Zonas Económicas Exclusivas (ZEE), en las cuales se permiten los joint-ventures con empresas del exterior y predomina la contratación de mano de obra asalariada.²

En 1978, bajo el liderazgo de Deng Xiaoping, el Partido Comunista de China hace explícito su ferviente deseo de reducir la brecha entre el desenvolvimiento industrial y los niveles de consumo entre este país y las economías de occidenteⁱ

Las intenciones de Xiaoping eran convertir a China en una nación a la vanguardia de lo tecnológico y capaz de contrarrestar la tendencia hacia un mundo unipolar liderado por EE.UU.

² Algunos acontecimientos o hitos que sirven de muestra además de la creación de las ZEE son: En 1980, china se reincorpora al Fondo Monetario Internacional. Hacia 1997, se recupera el territorio de Hong Kong, que hasta ese momento se encontraba bajo administración británica y el gobierno, permite una legislación comercial diferenciada para el mismo. Hacia 2001, China se incorpora a la OMC. Desde 2004, se encuentra en debate una legislación que da igual status a la propiedad privada que a la estatal y a la colectiva.

En este sentido, la clave para lograr el desarrollo de las fuerzas productivas en China fue abrazar la apertura comercial, la apertura a la inversión extranjera directa y la separación gradual de la administración de las empresas y el control del partido³

Siguiendo a Casarín (2006)⁴, se pueden distinguir tres etapas de la transición de la China de Mao Tse Tung hacia la China actual configurada como “un solo país con dos modelos”: la primera de ellas, comprendida entre 1980 y 1994, se caracteriza por la reconversión del sector industrial militar al uso civil, la búsqueda de incrementos de productividad en el sector agrícola y el establecimiento de los primeros enclaves orientados a captar IED; en la segunda, comprendida entre 1994 y 2001, se orienta a profundizar la modernización del sector industrial y a lograr una mayor liberalización normativa con el propósito de incorporarse a la OMC; a partir de este acontecimiento, se inicia la tercera etapa, de profundización de la liberalización comercial⁵.

INTERCAMBIO COMERCIAL E INVERSIÓN CHINA EN ECUADOR

El Mecanismo de Consultas Políticas se realiza cada dos años alternadamente en Ecuador y China. En esta ocasión, los Cancilleres de ambos países intercambiaron opiniones sobre diversos aspectos multilaterales y en particular la integración latinoamericana y el interés chino de establecer el Foro de cooperación integral CELAC – China.

El Canciller de entonces Ricardo Patiño entregó una invitación para que el Presidente y el Ministro de Relaciones Exteriores de China visiten el Ecuador el próximo año. A su vez, el Ministro chino invitó a visitar la República Popular China al Presidente Rafael Correa y al Vicepresidente Jorge Glas.

De su parte, el Canciller de China, Wang Yi informó a su homólogo ecuatoriano sobre las decisiones del Tercer Pleno del Comité Central del Partido Comunista realizado en las últimas semanas y que están orientadas a la modernización del país asiático.

Por otro lado, el Ministro de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana, Ricardo Patiño se reunió con el Consejero de Estado Yang Jiechi, para dialogar sobre los logros obtenidos en la visita a China, destacando el fortalecimiento de la cooperación bilateral y regional en el contexto de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), organismo cuya Presidencia Pro Témpore será ejercida por el Ecuador en el 2015. Asimismo, el Ecuador,

³ En Octubre de ese año se expresa en la III Sesión Plenaria del XI Comité Central del PCCh, que el camino para lograr el bienestar de la sociedad China ya no debe ser la revolución o la lucha de clases, sino por el contrario la modernización de la economía. Esta política expone una total contraposición con la estrategia del maoísmo de movilizar a la población ideológicamente en pos de los objetivos generales

⁴ Casarín, S. (2006): China se avecina. El Ying y Yang de una potencia emergente, Capital Intelectual

⁵ En relación a esta gradual independencia de las empresas del partido, cabe mencionar que en muchos casos en realidad se trata de artilugios técnicos para que los países receptores de IED china, no pongan restricciones legales a la compra de empresas locales por parte de las empresas transnacionales de origen chino

en tanto sede de la Secretaría General de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR), facilitará los nexos entre China y los países sudamericanos.

Asimismo el Canciller reiteró al Consejero Yang Jiechi la invitación para que empresas chinas se radiquen e inviertan en el Ecuador y destacó la importancia de promover el turismo de ciudadanos chinos al Ecuador.

Además el Ministro Ricardo Patiño, realizó la donación de 100 libros de autores ecuatorianos con motivo de la apertura de la Sección Ecuador en la Biblioteca Nacional de China, que es una de las tres bibliotecas más grandes del mundo, tiene aproximadamente 30 millones de ejemplares, la mitad de ellos están publicadas en 115 idiomas. Este acto se enmarca dentro de la política exterior del Ecuador de promover el intercambio cultural con los ciudadanos del mundo.

También el Canciller del Ecuador como parte de su agenda en China, visitó el Mausoleo de Mao Zedong y colocó una ofrenda floral como homenaje al gran líder de la Revolución.

Al finalizar su visita en Beijing, el Canciller Ricardo Patiño mantuvo un encuentro con ecuatorianos residentes en ese país e inauguró la exposición itinerante fotográfica “De Camino Hacia la Verdad”, como un acto de denuncia de la afectación que Chevron hizo en la Amazonía Ecuatoriana. Este acto se llevó a cabo en el Palacio la Paz de la Asociación de Amistad del Pueblo Chino con el Extranjero⁶.

CAMBIO EN LOS PARADIGMAS DE DESARROLLO TRADICIONAL CHINO

El hecho de que China se convierta en un país exportador de productos de alta tecnología e incorpore de manera sostenida cada vez más habitantes a las masas asalariadas de las ZEE, implica que se convierta en uno de los más importantes demandantes mundiales de algunos commodities. Basta con observar que para el año 2003, las importaciones consolidadas de alimentos, combustibles, minerales y metales, no alcanzaban los USD 70.000 millones, mientras que para 2008 las mismas superan los USD 385.000 millones. Resulta entonces evidente, la dependencia de China de este tipo de productos para, por un lado sostener su tipo de inserción en el comercio internacional como un exportador de manufacturas con alto contenido tecnológico, y por otra parte para sostener tasas de crecimiento del 8% al 12% evitando un escenario de conflictividad social por la falta de alimentos.

En el cuadro continuo se pueden observar los datos de mayor relevancia de una investigación realizada por Rhys Jenkins para CEPAL, en la cual se estima en qué proporción contribuyó la sobre-demanda china de productos básicos en relación al resto del mundo al incremento de los precios mundiales de dichos productos para el período 2002-2007.

⁶ Basándonos en una sección posterior de este trabajo podremos agregar al análisis de Cesarín, que otro elemento que caracteriza esta tercera etapa es el incremento de IED saliente de China orientada al aseguramiento de fuentes energéticas y recursos naturales

China y el consumo de productos básicos

| | Participación de China en el consumo mundial | | Porcentajes de Incremento del consumo 2002-2007 | | Efecto de la demanda china en la demanda mundial (1) | Incrementos de precios 2002-2007 | Contribución de la sobre-demanda china a los precios (2) |
|-----------------------------|--|-------|---|-----------------|--|----------------------------------|--|
| | 2002 | 2007 | China | Resto del Mundo | | | |
| Combustibles | | | | | | | |
| Petróleo | 6,9% | 9,3% | 48,7% | 6,6% | 2,7% | 185,1% | 10,8% a 27,1% |
| Minerales y Metales | | | | | | | |
| Minerales de hierro | 22,3% | 43,9% | 224,9% | 19,5% | 38,4% | 184,7% | 96% a 153,6% |
| Cobre | 18,2% | 27,1% | 77,6% | 6,1% | 12,3% | 356,5% | 49,1% a 122,6% |
| Aluminio | 21,1% | 33,2% | 124,3% | 20,4% | 18,2% | 95,4% | 45,5% a 72,8% |
| Zinc | 22,4% | 32,4% | 70,7% | 2,9% | 14,8% | 316,4% | 59,1% a 147,6% |
| Oleaginosas | | | | | | | |
| Soja | 18,4% | 20,9% | 37,2% | 17,7% | 3,1% | 80,6% | 5,1% a 7,7% |
| Acete de soja | 21,2% | 25,9% | 54,2% | 18,4% | 6,4% | 85,1% | 10,7% a 16% |
| Harina de pescado | 23,0% | 27,5% | 24,8% | -1,9% | 6,3% | 83,6% | 10,4% a 15,5% |
| Comidad y bebidas | | | | | | | |
| Café | 0,3% | 0,4% | 32,3% | -1,9% | 0,1% | 125,6% | 0,2% a 0,5% |
| Azucar | 7,9% | 9,3% | 30,6% | 9,2% | 1,5% | 46,4% | 3,1% a 15,5% |
| Bananas | 8,8% | 9,4% | 25,0% | 17,0% | 0,6% | 28,6% | 1,5% a 3% |
| Productos cárnicos | | | | | | | |
| Carne vacuna | 10,6% | 12,3% | 27,1% | 7,2% | 2,0% | 22,6% | 3,3% a 6,6% |
| Aves | 16,8% | 17,2% | 21,6% | 18,7% | 0,4% | 23,9% | 0,7% a 1,4% |
| Productos forestales | | | | | | | |
| Madera aserrada | 4,0% | 8,6% | 131,4% | 2,8% | 5,0% | 63,6% | 8,4% a 25,1% |
| Pasta química | 5,7% | 7,8% | 45,0% | 3,3% | 2,3% | 55,5% | 3,8% a 11,5% |

Fuente: Rhys Jenkins "UNCTAD"

ALIANZAS ESTRATÉGICAS ENTRE CHINA Y ECUADOR

El Gobierno de la República Popular China y el Gobierno de Ecuador suscribieron el 7 de enero del 2015 un total de 9 convenios de cooperación en temas de educación, ciencia y tecnología, financiamiento y movilidad humana.

Ante lo cual, Ecuador y China mantienen así una alianza estratégica que se sustenta en dos principios.

El uno es del respeto al derecho internacional: respeto a la soberanía, la integridad territorial, la no injerencia y la solución pacífica de las controversias.

El segundo principio es del beneficio mutuo, es decir de las ganancias compartidas. Son tres los ejes de esta alianza estratégica:

Política y seguridad:

Por una parte se trata de fortalecer la comunicación y el intercambio entre ambos países, no solo a nivel de gobiernos nacionales sino también seccionales. Incluso va un poco más allá: estrechar los lazos entre cuerpos legislativos y partidos políticos. Reforzar los lazos de amistad

en pos de trabajar por la paz y la seguridad internacional, la lucha contra el terrorismo y el crimen organizado. Además, esta alianza estratégica fortalecerá la cooperación en materia de seguridad y defensa con más consultas entre las autoridades de ambos países. Si China le da un papel importante a la Celac y las relaciones de cooperación, Ecuador reiteró “su firme adhesión a la política de una sola China”.

Asociación económica, comercial, financiera y de inversión:

Energía, finanzas, inversión, minería, petróleo, agricultura, pesca, recursos hídricos, industria mediante la realización de proyectos conjuntos. La transferencia tecnológica, el acceso al entrenamiento para mejorar la productividad, además de tratar los temas regulatorios relativos a medidas arancelarias, sanitarias, etc.

Educación, ciencia, tecnología:

Innovación, cultura, deporte, salud y turismo es otro de los aspectos de esta alianza estratégica.

PRESENCIA DE EMPRESAS CHINAS EN LATINOAMERICA – ECUADOR

Las primeras empresas de servicios en tener actividad en América Latina han sido las navieras. En relación a la producción de manufacturas, se destaca el establecimiento en Uruguay de una fábrica para ensamblar camionetas Chery. El hecho de enviar las partes y ensamblar en este país permite un fácil ingreso al MERCOSUR, poniendo en alto riesgo a los intereses ecuatorianos y latinoamericanos en relación a capacidad instalada si nos basamos en las fuerzas de Porter, pues es bien conocido que la industria china ingresa de manera ligera acogiendo las reglas del mercado local, para de un momento a otro dar un “salto cuántico” en proporción a las otras en tamaño e inversión acaparando la mayor parte del mercado⁷.

Algunas empresas manufactureras se han instalado en Brasil con una estrategia similar a la mencionada. Cabe mencionar que no se observan transferencias de tecnología ni significativa generación adicional de valor agregado por estas actividades.

En este último país, como en los casos de Ecuador y Venezuela, también se han adquirido empresas de servicio de distribución de energía eléctrica.

Otra actividad que está comenzando a implementar China es el otorgamiento de donaciones o préstamos blandos a los gobiernos para que realicen una obra de infraestructura determinada (bajo un pretexto de beneficio mutuo). El gobierno local debe aceptar que la obra la lleve adelante una empresa china.

⁷ Reflexiones económicas del Ecuador del Siglo XXI; Guido Poveda Burgos (por editarse)

En nuestro país, Al menos 38 empresas chinas han tomado la batuta de los proyectos de sectores estratégicos y de construcción en el Ecuador.

Las quince principales manejan contratos por \$ 6.270 millones, según datos de la Cámara Ecuatoriano China. Entre ellas siete han sido designadas para construir proyectos hidroeléctricos.

Así a más de Sinohydro, para Coca Codo Sinclair, International Water and Electrical Corporation (CWE) está desde 24 de diciembre del 2010 a cargo de la construcción de la represa Toachi Pilatón (242 MW); Getzhouba en Sopladora (487 MW); Harbin Electric en Minas San Francisco (270 MW); Hidrochina en Delsitanisagua (115 MW), entre otros.

China Tiesiju Civil Engineering Group LT (CREC) también se ha hecho cargo de la construcción del proyecto Multipropósito Chone. Está por concretarse la de la Refinería del Pacífico que alcanza un monto de \$ 13.000 millones y que será financiada por China. En febrero de este año se suscribió una Carta de Intención entre empresas chinas y el Ministerio de los Sectores Estratégicos, para conseguir el financiamiento.

El documento fue firmado entre el ministro de Sectores Estratégicos, en ese entonces Jorge Glas, por Ecuador y representantes chinos de CNPC y del Banco Industrial y Comercial de China (ICBC).

La mayor parte de estos proyectos tiene un modelo de negocio en común: han sido asignados de manera directa y cuentan con el financiamiento del Gobierno chino.

Desde la mirada de la Embajada de Ecuador en China existen coincidencias en ambos pueblos y gobiernos en cuestiones de política internacional y filosofía social y los dos países tienen claro que "las negociaciones directas reflejan el paradigma de la interacción ganar-ganar".

Sin embargo, para el presidente de la Cámara de la Construcción de Pichincha, la entrega directa no es conveniente para las empresas nacionales. Actualmente, la empresa nacional se limita a participar como subcontratista de las firmas chinas que reciben directamente los contratos (sin licitación), pero ni siquiera hay competencia a nivel nacional, pues también se hacen subcontratos directamente.

El problema, que ha sido planteado en una misiva al presidente Rafael Correa, es que al no haber competencia, algunas obras se contratan a precios muy elevados. Ejemplo de ello es el Coca Codo Sinclair, en el cual primero se determinó un presupuesto de \$ 1.503 millones y el contrato se hizo por \$ 1.978 millones.

Para el constructor también son preocupantes las denuncias presentadas de que no se cumplen los compromisos entre contratistas y subcontratistas. Un modelo más transparente,

según Flores, sería que el Gobierno busque el financiamiento y las empresas vayan a la licitación.

EMPRESAS CHINAS EN ECUADOR

| EMPRESA | OBRA O PROYECTO | MILLONES DE DÓLARES |
|--|---|---------------------|
| ● Ecuacorriente | Mirador | 1.200,0 |
| ● Sinohydro Corporation | Coca Codo Sinclair | 2.000,0 |
| ● China Gezhouba Group Company Limited | Sopladora | 672,0 |
| ● China International Water Electric Corp (Ecuador) | Obras Civiles Toachi Pilatón | 225,0 |
| ● China Hidroelectricidad Ingeniería Consultorio Grupo Co Hydrochina Corporation | Delsitanisagua | 189,0 |
| ● China National Electric Engineering Co. | Mazar Dudas | 45,5 |
| | Quijos | 115,0 |
| ● Harbin Electric International | Minas San Francisco | 477,3 |
| | Termoesmeraldas | 101,4 |
| ● Xinjiang Goldwind Science & Technology Co | Eólico Villonaco | 40,5 |
| ● China CAMC Engineering Co. Ltd. | Obra civil para edificios de la Fundación de Control del Sistema Nacional de Comando y Control para la Seguridad Ciudadana. | 389,6 |
| ● CETC International | Venta de 4 radares para la frontera norte. | 60,0 |
| ● Oficina de CEIEC en Ecuador | ECU 911 | 545,2 |
| ● China Tiesiju Civil Engineering G. | Propósito Múltiple Chone Fase 1 | 52,0 |
| ● China Road & Bridge Corporation | Obras viales Pifo-Papallacta; pavimentación del malecón y calles San Vicente; construcción de puentes en Puerto Quito, entre otros. | 55,5 |
| ● Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation | Construcción de obras como el puente sobre el río Babahoyo. El cuarto puente. | 102,0 |
| ● FiberHome International | Venta de fibra óptica | 20,0 |

Fuente: cámaras de comercio Ecuatoriano-China, y Cámara de Construcción de Pichincha

El secretario ejecutivo del Observatorio de la Política Fiscal (OPF), el hecho de que esas compañías sean las beneficiarias de contratos se debe a que China es la que da el crédito que, a más de ser caro, de corto plazo y fijar como garantía el petróleo, exige que sean las empresas chinas las que ejecuten las obras. Así, aunque es positivo que se realicen las obras,

el problema está en que en vez de que haya inversión extranjera directa desde China, Ecuador está obligado a endeudarse a un alto costo.

OTRAS EMPRESAS CHINAS EN ECUADOR

| | |
|--|--|
| ● Andes Petroleum Co. | Bloque Tarapoa 14 y 17 |
| ● BGP Ecuador CO | Servicios petroleros |
| ● Shandong Kerui Petroleum Equipment Co. | Venta de máquinas y servicios petroleros |
| ● Hilong Oil Service & Engineering Ecuador Cía. Ltda. | Servicios de perforación de empresas petroleras |
| ● CPTDC Ecuador S.A. | Venta de máquinas a empresas petroleras |
| ● CNLC Ecuador Corporacion S.A. | Servicios de exploración a empresas petroleras |
| ● Shengli Oilfield Highland Petroleum Equipment CO | Máquinas a empresas petroleras |
| ● Panpesca del Ecuador S.A. | Pesca |
| ● Oficina de Empresa de Importación y Exportación de Shaanxi Automobile Group Co. Ltd. | Importación de camiones |
| ● Fadtextil | Confección |
| ● Nantong Dongfangjulong | Confección de cobijas |
| ● Sinotruk | Camiones |
| ● America Electric Ecuador Ameltric S.A. | Producción de cable eléctrico |
| ● Asiaelectric S.A. | Producción de cable eléctrico |
| ● Avic Internacional | Venta aeronave |
| ● SANY | Venta de vehículos para obras |
| ● Zhong Tie 9th Ju | Construcción de obras |
| ● TTGM International (USA) INC | Construcción de obras |
| ● Zoomillion | Venta de vehículos para obras |
| ● CRCC 14th Bureau Group Ecuador | Construcción de puente |
| ● Huawei Technologies Co. Ltda. | Construcción infraestructura de Telecomunicaciones |
| ● China XD Grupo | Construcción de obras |
| ● Banco de Desarrollo de China | Financiamiento |

Fuente: cámaras de comercio Ecuatoriano-China, y Cámara de Construcción de Pichincha

El costo de asegurar la deuda ecuatoriana (en el caso de que un acreedor quisiera hacerlo para garantizarse el pago) es del 23%. En la mayoría de países es de 1% o 2%. Adicionalmente, Ecuador tiene el tercer riesgo país más alto de América Latina cercano al 10%.

El modelo de crecimiento de China se repite en países que no pueden acceder fácilmente a crédito, cuenta el libro de los periodistas españoles Juan Pablo Cardenal y Heriberto Araújo, La silenciosa conquista de China, en el que describen la expansión china en 25 países, y detalla las consecuencias socioeconómicas, medioambientales y geopolíticas.

Entre los problemas que se detectan por los contratos directos, Carrera asegura que la calidad de las obras es un problema. Dice que en los países del Tercer Mundo China realiza obras de mala calidad, con bajos niveles de cuidado ambiental, irrespeto a las garantías laborales y sobrevaloradas.

Por último, es importante remarcar que se ha instalado una sucursal del Banco de China en Brasil, y se ha vendido en Argentina a un grupo financiero de proveniente del país de oriente el Standard Bank (de origen Australiano, del cual un holding de china igualmente es propietario del 20% del paquete accionario).

CHINA INYECTA LIQUIDEZ AL MERCADO MUNDIAL; ECUADOR Y LATINOAMERICA SE BENEFICIAN

El Banco Popular de China (BPCh), el central del país, continuó inyectando dinero en el sistema financiero a través de operaciones de mercado abierto.

El BPCh realizó acuerdos de recompra inversa (repo) por valor de 340.000 millones de yuanes (52.310 millones de dólares), práctica por la que el banco central adquiere valores de entidades bancarias comerciales con un acuerdo de revendérselos en el futuro.

El repo inverso a siete días se fijó con un rendimiento del 2,25 por ciento.

La acción permitió un repo a siete días de 40.000 millones de yuanes el miércoles, 130.000 millones el martes y 70.000 millones el lunes.

A pesar de las operaciones del jueves, el Tipo de Oferta Interbancaria de Shanghai (Shibor), que mide el coste al que los bancos chinos se prestan dinero unos a otros, subió 4,8 puntos básicos hasta el 2,004 por ciento.

CHINA VISITA ECUADOR

Al Ecuador llegaron 18 222 ciudadanos chinos durante el 2015, el doble de los que arribaron en el 2011 y que sumaron 9291. Pero si se compara con las entradas del 2014, el crecimiento fue del 4,46%, un porcentaje de crecimiento bajo tomando en cuenta que entre el 2011 y 2012 aumentó 32%. Esto explicaría en parte la reciente medida de eliminar la visa de hasta 90 días anuales para fomentar el turismo chino.

China le concedió al Ecuador el estatus de destino autorizado para el turismo, en el 2016, pero si bien las visitas turísticas es la principal razón por la que llegan, no es el motivo de viaje que más ha crecido en los últimos cinco años.

Los registros de Migración-Ministerio del Interior, entregados a EL COMERCIO, lo confirman: Entre el 2011 y el 2015, las llegadas de chinos por turismo creció 11%, al pasar de 3671 a 4070. Al comparar con el resto de motivos de viaje se observa que lo que más subió en este período son los negocios (368,2%); eventos (241,5%); otros (131,4%) y residencia (58%).

Desde el 2007, el país mantiene una relación económica y de cooperación con el gigante asiático, que se fundamenta en créditos, explotación petrolera y venta de servicios chinos para infraestructura. El presidente del Consejo Chino para la promoción del Comercio (CCPIT), Wang Jifei, dijo hace poco a la agencia de noticias EFE que “más de 70 firmas chinas” están operando en Ecuador.

El gerente y director de Surtrek, agencia de viajes especializada en turismo asiático, reconoce que la eliminación del visado ayudará a incrementar el turismo, pero cree que hay que tomar en cuenta que apenas un 20% de los turistas chinos que llegan a la región vienen solo al Ecuador, el resto contrata paquetes, que incluyen varios destinos y ahí se genera la competencia. Los chinos conciben a Sudamérica como un solo país.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) reveló a fines del 2015 que pese a la desaceleración económica, China seguirá siendo el mercado con más demanda de pasajeros aéreos en términos absolutos. Prevé que tendrá 1 190 millones de pasajeros en 2034 y se han convertido en los turistas que más gastan en los lugares que visitan.

El turista chino que arriba al Ecuador es, generalmente, mayor de 30 años, se hospeda y come en hoteles y restaurantes de lujo y, por seguridad prefiere los hoteles de cadena.

Tras 36 horas de viaje, sus sitios de preferencia son Quito y Galápagos; en promedio se queda siete días y gasta a diario USD 500. En su dieta no pueden faltar verduras y arroz chino, el cual difiere del ecuatoriano.

Según un informe sobre el consumidor de lujo chino de la firma Nielsen, las compras son una de sus prioridades en sus viajes. El 90% sabe lo que desea adquirir, incluso, el 38% conoce qué marca y el producto específico que va a buscar. Una de las limitaciones para atender al turista chino, especialmente si es adulto mayor, es el idioma, asegura la operadora turística Kleintours. En sus viajes solicita un traductor que hable chino-mandarín. Se estima que en el país laboran unos 10 traductores.

Antes de la eliminación de la visa Los turistas chinos interesados en viajar al Ecuador debían tramitar la visa ya sea en Beijing o Shanghái, donde hay consulados. Eso para Yao Zhou era una limitante para que chinos de otras ciudades se interesen en el país. Esta joven de Nanjing y Huan Wang, de Beijing, llegaron hace seis meses para trabajar en Surtrek. Ambas se han dedicado a conocer los destinos turísticos y promocionarlos, entre sus conciudadanos. Una de las maneras de llegar al turista asiático es usando las redes sociales, que son populares allá.

Ellas se regresan a China en abril para firmar convenios con otras agencias de viaje y atraer a gente más joven, pero ahora saben que Ecuador es más que Quito, Galápagos, camarones, flores y cacao. Wang también destaca que los ecuatorianos son cálidos y felices.

La exclusión del visado no es nueva; mediante decreto ejecutivo de junio del 2008, el presidente Correa aplicó esto para todos los ciudadanos del mundo. Pero en este caso, el mismo gobierno chino pidió que se revierta la medida, porque se estaba utilizando al país para el tránsito de inmigrantes ilegales asiáticos que buscaban llegar a EE. UU. O escudados como turistas llegaban comerciantes. En el 2008, llegaron 14 468 chinos y para el 2011 cayó a 9291, es decir, bajó 35,8%. El año en que más chinos se han quedado en el país de los últimos cinco años es el 2013: 2427, mientras que en el 2015 se fueron 22 más de los que entraron.

Al Ecuador llegan extranjeros de más de 200 nacionalidades, entre el 2009 y 2014, las entradas de foráneos creció 61%. A través del producto interactivo adjunto podrá conocer el flujo migratorio por nacionalidad, año y género. Así también comparar las entradas y salidas de ecuatorianos del país versus la de internacionales.⁸

CHINA Y LA CONSERVACIÓN DEL AMBIENTE EN ECUADOR

Se constituye en un proyecto emblemático del estado Ecuatoriano que se encuentra operando de forma normal y continua sobre la base de los requerimientos del sistema eléctrico ecuatoriano desde el 2 de enero de 2013, aportando al Sistema Nacional Interconectado una energía de 237.17 GWh desde su entrada en operación a abril de 2016, reduciendo emisiones de CO₂ en aproximadamente 32 mil Ton/año, sustituyendo la importación de energía, y creando 254 fuentes de empleo directo, adicionalmente beneficia a más de 200 mil habitantes correspondientes al cantón Loja.

En el área de influencia del proyecto, gracias a la implementación de nuevas prácticas de compensación se ha realizado el mejoramiento de infraestructura y equipamiento de Centros Educativos, dotación de suministro eléctrico a las parroquias de Sucre y San Sebastián, mejoramiento de vías, capacitación a los moradores de la zona en control fitosanitario de cultivos, jardinería y mantenimiento de áreas verdes, obras ejecutadas a través de la CELEC E.P. Unidad de Negocio GENSUR.

La construcción de esta obra implicó una inversión de USD 48.35 millones de dólares y una inversión en programas de desarrollo integral y sostenible de aproximadamente 5.8 millones de dólares.

⁸ Diario El Comercio

Imagen del proyecto Villonaco



Fuente: *Ministerio de Electricidad y Energía Renovable*

Contempla 11 aerogeneradores del tipo GW70/1500, a una altura aproximada de 2700 msnm, a lo largo de la línea de cumbre del cerro Villonaco con una distancia aproximada de 2 km. La subestación de elevación Villonaco 34.5 kV/69 kV tiene una capacidad de 25 MVA y presenta un esquema de conexión de barra principal y transferencia. La subestación Loja, contempla la instalación de una bahía de 69 kV, la cual recibirá la energía proveniente de la subestación Villonaco para ser conectada al Sistema Nacional de Transmisión.

DESARROLLO PORTUARIO EN EL ECUADOR

En Agosto del 2011, la empresa china State Shipbuilding expresó su interés por participar en la construcción de astilleros y puertos en el Ecuador.

La ministra de Industrias y Productividad, del Ecuador, informó a Zhang Jinming, director de la compañía, sobre los estudios que se realizan para la construcción del astillero en Posorja y expresó su interés en que la multinacional participe en la desarrollo de este proyecto.

Por su parte, Jinming manifestó que su empresa es una de las más grandes con experiencia en diseño y construcción y que han participado en proyectos de astilleros en países como Brasil y Vietnam.

El astillero de Posorja tendrá la capacidad de reparar y construir buques mayores a 80 mil toneladas de carga tipo postpanamax (barcos diseñados para ajustarse a las dimensiones máximas permitidas para el tránsito naviero).

Los estudios determinarán la viabilidad técnica-económica de la construcción del astillero. Para ello, Ecuador invierte cerca de 1,5 millones de dólares en el estudio de factibilidad para el desarrollo del proyecto que terminará en 2012.

China se ha convertido es uno de los principales socios comerciales del Ecuador, la relación entre ambos países incluye desde venta de petróleo hasta préstamos a bajos intereses.

Este parece ser uno de los eslabones más débiles del gigante asiático, pues hasta inicios del mes de junio del 2016, las empresas Chinas especializadas en astilleros y puertos no han finiquitado y/o culminado proyectos de esta naturaleza.

Finalmente El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) firmó el lunes 15 de febrero del 2016, en Guayaquil, un memorando de entendimiento con el Consorcio Nobis, para la construcción y concesión del nuevo puerto de aguas profundas de Posorja.

Nobis es el representante en Ecuador de la transnacional DP World, una de las mayores operadoras portuarias del mundo. La multinacional, con sede en Dubái, se encargará de todo el proyecto, desde el diseño, pasando por la construcción de los muelles, el dragado del canal de acceso, las vías, hasta su mantenimiento.

CONCLUSIONES

La República de China, representa un vasto mar de oportunidades comerciales, empresariales y diplomáticas para el Ecuador.

La inversión económica de China en el Ecuador cuantitativamente es la de mayor representación e importancia de los últimos 10 años, aportando significativamente al desarrollo socio económico de todos los ecuatorianos en mayor o menor grado, de manera directa e indirecta.

Las obras de infraestructura vial, petrolera, electrificación, y telecomunicaciones en el Ecuador, han recibido una inyección de miles de millones de dólares provenientes de instituciones financieras privadas y públicas de la República de China, apuntalando el desarrollo local.

La sustentabilidad y sostenibilidad de varios proyectos privados en el Ecuador de una manera o de otra se benefician de la inversión pública social, obteniendo resultados a corto, mediano y largo plazo con calidad y calidez.

Con el apoyo de China el país ha podido impulsar proyectos en sectores estratégicos que han sido postergados por décadas, como las centrales hidroeléctricas, y que nos permitirá ser autosuficientes en la generación de energía barata e incluso exportadores de la misma.

La confianza manifestada por el gobierno chino se fundamenta en la estabilidad y fortaleza en el manejo de la política económica del Ecuador, a pesar de los efectos adversos o choques externos por la baja del precio del crudo.

Gran parte del financiamiento alcanzado con China se trata de un componente importante e inédito en términos concesionales, lo que ratifica la buena relación estratégica que mantiene el Ecuador con la nación asiática.⁹

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Bittencourt, G., Carracelas, G., Doneschi, A., Reig Lorenzi, N. (2011): Efectos de China sobre la captación de IED en América Latina. Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de la República, Uruguay.

Blázquez-Lidoy, J., Rodríguez, J. y Santiso, J. (2006): ¿Ángel o demonio? Los efectos del comercio chino en los países de América Latina en Revista de la CEPAL, N°90, pp. 17-43.

Cancillería del Ecuador, www.cancilleria.gob.ec

CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) (2010): La República Popular China y América Latina y el Caribe: hacia una relación estratégica, LC/L.3224, Publicación de las Naciones Unidas, Santiago de Chile.

Ministerio de Electricidad y Energía Renovable; www.energia.gob.ec

Pro Ecuador, www.proecuador.gob.ec

Svampa M. (2011): Argentina, una década después. Del 'que se vayan todos' a la exacerbación nacionalpopular. Revista Nueva sociedad N°235, Septiembre-Octubre de 2011.

Taylor, Lance (1981): South-North Trade and Southern Growth. Bleak prospects from the structuralist point of view. Journal of International Economics

⁹ Reflexiones económicas del Ecuador del Siglo XXI; Guido Poveda Burgos (por editarse)